

PUBLISKĀS LIETOŠANAS DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS
PĀRVALDĪTĀJS

Valsts akciju sabiedrība
“LATVIJAS DZELZCEĻŠ”

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārskats

2009

2008.gada 15.jūnijā

Priekšvārds

Pamatojoties uz LR Dzelzceļa likumu, Eiropas Padomes Direktīvu 91/440/EEK (29.07.1991.) par Kopienas dzelzceļu attīstību, Eiropas Padomes Direktīvu 95/18/EK (19.06.1995.) par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2001/14/EK (26.02.2001.) par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanu un maksas iekasēšanu par dzelzceļa infrastruktūras lietošanu un drošības sertifikāciju, ievērojot minēto direktīvu grozījumus, kā arī Ministru kabineta noteikumus Nr.539 (27.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali" un Ministru kabineta noteikumus Nr.461 (06.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārskata (tīkla pārskata) saturu un publicēšanas kārtību", valsts a/s "Latvijas dzelzceļš", kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājs, ir sagatavojis publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārskatu par plānotajiem pakalpojumiem vilcienu kustības grafika 2009./2010.gada periodam (turpmāk tekstā – Tīkla pārskats).

Tīkla pārskatā aprakstīta pārvadātājiem pieejamā dzelzceļa infrastruktūra, piekļuves nosacījumi, jaudas iedalīšanas kārtība, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi un maksājumu iekasēšanas principi.

Tīkla pārskatu veido šādas nodaļas:

- 1.nodaļa. Vispārīgā informācija
- 2.nodaļa. Piekļuves nosacījumi
- 3.nodaļa. Infrastruktūras apraksts
- 4.nodaļa. Jaudas iedalīšanas kārtība
- 5.nodaļa. Pakalpojumu saraksts
- 6.nodaļa. Maksājumu kārtība

Infrastruktūras jaudas pretendentu vajadzībām Tīkla pārskats tiek publicēts katram vilcienu kustības grafika periodam. Šis Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sākas 2009.gada 31.maijā un beidzas 2010.gada 29.maijā.

Valsts a/s "Latvijas dzelzceļš"

Rīgā, 2008.gada 15.jūnijā

Dokumenta autortiesības:

Neatkarīgi no izmantojamajiem līdzekļiem nevienu daļu no šī dokumenta nedrīkst reproducēt, pārraidīt, pārrakstīt, uzglabāt elektroniskā meklēšanas sistēmā vai tulkot kādā citā valodā bez iepriekš saņemtas valsts a/s „Latvijas dzelzceļš” atļaujas.

© VAS LDZ, 2008. Visas tiesības aizsargātas.

Preču zīmes:

Visas tekstā izmantotās preču zīmes pieder to īpašniekiem un ir izmantotas tikai kā atsauces.

SATURS

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA.....	4
1.1. Ievads	4
1.2. Mērķis	4
1.3. Tiesiskais pamatojums	4
1.4. Tiesiskais statuss.....	4
1.5. Tīkla pārskata struktūra.....	5
1.6. Tīkla pārskata pieejamība	5
1.7. Kontaktinformācija	5
1.8. Tīkla pārskatā lietotie saīsinājumi	6
2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI.....	7
2.1. Tiesiskais regulējums.....	7
2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi.....	7
2.3. Pārvadātāja licence	7
2.4. Drošības sertifikāts	8
2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda.....	9
2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu	9
2.7. Pamata vienošanās	9
3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS	10
3.1. Definīcija	10
3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts	10
3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti	10
3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums	11
3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas	12
3.3. Līniju noslogotība	12
4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA.....	13
4.1. Tiesiskais pamatojums	13
4.2. Vispārīgie jautājumi.....	13
4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība.....	13
4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji.....	14
4.5. Jaudas piešķiršana.....	14
4.6. Vilcienu kustības gada grafiks.....	15
4.7. Grozījumi gada grafikā	15
4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā	16
5. PAKALPOJUMU SARAKSTS	17
5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem	17
5.2. Piekļuves tiesības dzelzceļa infrastruktūrai	18
5.3. Papildpakalpojumi	18
6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA	19
6.1. Tiesiskais regulējums.....	19
6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma.....	19
6.2.1. Maksājumos ietvertie pakalpojumi	19
6.2.2. Maksājumu noteikšanas principi	19
6.2.3. Maksājumu lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā.....	19
6.2.4. Maksas atlaides	19
6.3. Tarifi	20
6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa	20

6.3.2. Maksas atlaižu apjomi.....	20
6.4. Norēķinu kārtība	21

PIELIKUMI

1. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras objektu saraksts.....	22
2. pielikums: Latvijas dzelzceļa shēma.....	23
3. pielikums: Latvijas dzelzceļa vilcienu svara un garuma normas.....	24
4. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums.....	25
5. pielikums: Vilcienu kustības rādītāji 2008.-2009. g. grafikam.....	26
6. pielikums: Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.....	27
7. pielikums: Jaudas pieprasījuma iesniegums	32
8. pielikums: Dzelzceļa infrastruktūras (ceļu iecirkņu) garums.....	33
9. pielikums: Rīkojums “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu”.....	44
10. pielikums: Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošās lokomotīves.....	64

1. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

1.1. Ievads

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārskats par plānotiem pakalpojumiem ir galvenokārt paredzēts dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanas pretendentiem, lai dotu iespēju kravu un pasažieru pārvadātājiem sagatavot jaudas pieprasījumu attiecīgajam vilcienu kustības grafika periodam. Tīkla pārskatā atspoguļoti publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pieejas nosacījumi, pārvadātājiem sniedzamie pakalpojumi, infrastruktūras izmantošanas maksas noteikšanas principi un infrastruktūras jaudas piešķiršanas kārtība.

1.2. Mērķis

Tīkla pārskats sniedz detalizētu informāciju tiem interesentiem, kas vēlas veikt pārvadājumus, izmantojot šiem mērķiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, ko pārvalda valsts a/s "Latvijas dzelzceļš". Tīkla pārskatā sniegti nosacījumi, kas jāievēro pārvadātājam, darbojoties šajā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā.

Tīkla pārskats attiecas uz vilcienu kustības grafika periodu, kurš sāksies 2009.gada 31.maijā un beigsies 2010.gada 29.maijā.

Katram nākamajam vilcienu kustības grafika periodam Tīkla pārskats tiks regulāri atjaunots. Visas izmaiņas tiks publicētas valsts a/s "Latvijas dzelzceļš" interneta mājas lapā www.ldz.lv.

1.3. Tiesiskais pamatojums

LDZ publicē Tīkla pārskatu katram vilcienu kustības grafika periodam saskaņā ar Dzelzceļa likuma 28.pantu un citiem LR normatīvajiem aktiem, ievērojot Eiropas Padomes Direktīvu 91/440/EEK (29.07.1991.), Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2001/14/EK (26.02.2001.), Eiropas Padomes Direktīvu 95/18/EK (19.06.1995.), kā arī Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/49/EK (29.04.2004.) par drošību Kopienas dzelzceļos un to grozījumu, noteiktās prasības.

Šis Tīkla pārskats ir sagatavots, ņemot vērā likumus un citus normatīvos aktus, kas bija spēkā līdz 2008.gada 1.jūnijam.

1.4. Tiesiskais statuss

Tīkla pārskats ir informatīvs dokuments. Tas LDZ nerada nekādas juridiskas sekas un citām personām nedod prasības tiesības.

LDZ nav atbildīgs par sekām, kas radušās drukas kļūdu vai nepareizas teksta izpratnes dēļ, kā arī neatbild par tām sūdzībām, kuras attiecas uz citiem dzelzceļa infrastruktūras tīkliem, kas nav LDZ kompetencē. LDZ nav pienākuma īpašā veidā informēt katru pārvadātāju par Tīkla pārskata izmaiņām, ikviens interesents var ar tām iepazīties LDZ mājas lapā www.ldz.lv.

1.5. Tīkla pārskata struktūra

Tīkla pārskata struktūra ir veidota līdzīgi citu Eiropas Savienības valstu dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju Tīkla pārskatu struktūrai.

Tīkla pārskatu veido sešas galvenās nodaļas:

- 1.nodaļā - sniegta vispārīga informācija par Tīkla pārskatu;
- 2.nodaļā - aprakstīti piekļuves nosacījumi, tai skaitā pārvadājumu licences un drošības sertifikāta iegūšanai;
- 3.nodaļā - raksturota pieejamā infrastruktūra;
- 4.nodaļā - aprakstīta jaudas iedalīšanas kārtība;
- 5.nodaļā - definēti pakalpojumi, kas iekļauti pamatpakalpojumu sarakstā un papildpakalpojumi, par kuriem jāslēdz atsevišķi līgumi;
- 6.nodaļā - aprakstīta maksājumu kārtība par infrastruktūras izmantošanu un sniegtajiem pakalpojumiem.

1.6. Tīkla pārskata pieejamība

Tīkla pārskats latviešu valodā elektroniskā veidā ir pieejams LDZ mājas lapā www.ldz.lv. Visas ar pašreizējo Tīkla pārskatu saistītās izmaiņas arī ir pieejamas minētajā mājas lapā.

Tīkla pārskatu drukātā veidā par samaksu var pasūtīt LDZ.

Maksas apmērs nepārsniedz pārskata izgatavošanas izmaksas. Šī Tīkla pārskata cena ir 12 (divpadsmit) LVL, neskaitot PVN un pasta izdevumus.

Lai pasūtītu Tīkla pārskata drukāto versiju, lūdzam griezties :

Valsts a/s “Latvijas dzelzceļš”
Gogoļa ielā 3,
Rīgā, LV 1547

Tālr.: (371) 6723 4457
Fakss: (371) 6723 4440
e-mail: alisa.sokolova@ldz.lv

1.7. Kontaktinformācija

Par jautājumiem, kas saistīti ar drošības sertificēšanu:

Jeļena Stepanova, tālrunis: (371) 6723 4310
e-pasts: jelena.stepanova@vdzti.gov.lv

Par jautājumiem, kas saistīti ar pārvadājumu licenču izsniegšanu:

Kravu pārvadājumiem:

Raimonds Indulevičs tālrunis (371) 6723 4315
e-pasts: raimonds.indulevics@vda.gov.lv

2. PIEKĻUVES NOSACĪJUMI

2.1. Tiesiskais regulējums

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru nosaka Dzelzceļa likums un uz tā pamata izdotie tiesību akti, kuru satura kopsavilkums iekļauts šajā Tīkla pārskatā. Tīkla pārskatā iekļautie noteikumi piemērojami tiktāl, ciktāl tos negroza ārējie tiesību akti.

2.2. Vispārīgie piekļuves nosacījumi

Tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ir komercsabiedrībām, kuras var nodrošināt pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai varētu izmantot publiskās lietošanas infrastruktūru, komercsabiedrībai:

- 1) jāsaņem pārvadātāja licence;
- 2) jāsaņem drošības sertifikāts;
- 3) jāsaņem pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda;
- 4) jānoslēdz līgums ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu;
- 5) jānodrošina dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumu ievērošana un jāgarantē satiksmes drošība.

2.3. Pārvadātāja licence

Pārvadātāja licenci kravu pārvadājumiem izsniedz Valsts dzelzceļa administrācija, bet dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem – Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija.

Pārvadātāja licenci, iesniedzot pieteikumu kādai no iepriekš minētajām iestādēm, var saņemt tie pārvadātāji, kas var nodrošināt dzelzceļa pārvadājumu veikšanai nepieciešamos pamatnosacījumus, kā arī attiecīgo dzelzceļa speciālistu līdzdalību. Lai saņemtu pārvadātāja licenci, pārvadātājam ir jābūt nevainojamai reputācijai un stabilam finansiālajam stāvoklim. Institūcija, kas izsniedz licenci, pārbaudīs pārvadātāja:

- finanšu resursu pietiekamību;
- darbības un vadības plānus;
- līdzšinējo darbību, profesionālo atbilstību un pieredzi.

Licences pretendents jāpierāda sava profesionālā atbilstība, norādot uz to, ka:

- darbiniekiem ir nepieciešamās zināšanas un pieredze, lai garantētu pārvadātāja licencē norādītās darbības drošu vadību;
- ir atbilstoši sagatavoti un kvalificēti dzelzceļa speciālisti, kuri var garantēt sniedzamo pakalpojumu drošumu un kvalitāti augstā līmenī;
- izmantojamais ritošais sastāvs, it īpaši vilces līdzekļi, ir drošs.

Licences pretendenta reputācija atbilst labas reputācijas prasībām, ja:

- tas ar likumīgā spēkā stājušos spriedumu nav atzīts par maksātnespējīgu;
- tā vadošie darbinieki nav sodīti par noziedzīga nodarījuma izdarīšanu;

- licences pretendents vai tā vadošie darbinieki gada laikā nav atkārtoti administratīvi sodīti par darba, darba aizsardzības, nodokļu, muitas, komercdarbības un citu tā darbībā ievērojamo normatīvo aktu pārkāpumiem.

Pārvadātāja licenci izsniedz uz pieciem gadiem.

Kārtība, kādā izsniedzama un anulējama pārvadātāja licence, ir noteikta LR Ministru kabineta noteikumos Nr.4 (05.01.1999.) “Dzelzceļa pārvadātāju licencēšanas noteikumi” (ar grozījumiem 22.07.2003. MK noteikumi Nr.407) un LR Ministru kabineta noteikumos Nr.664 (30.08.2005.) “Sabiedrisko pakalpojumu licencēšanas noteikumi”.

2.4. Drošības sertifikāts

Piekļuves tiesību iegūšanai publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai un drošu pakalpojumu sniegšanas garantēšanai, pārvadātājam, pirms pārvadājumu uzsākšanas, jāsaņem drošības sertifikāts.

Drošības sertifikātu pārvadājumiem, pamatojoties uz LDZ atzinumu un atbilstoši Kopienas normatīvo aktu prasībām, izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija.

Kārtība, kādā izsniedz, aptur vai anulē drošības sertifikātus, ir noteikta LR Ministru kabineta noteikumos Nr.168 (10.03.2008.), „Noteikumi par drošības sertifikāta A daļas un B daļas izsniegšanas, apturēšanas un anulēšanas kārtību un kritērijiem”.

Drošības sertifikāta A daļa un B daļa, kuras noformēšana un pieteikuma dokumentu iesniegšana notiek atbilstoši Eiropas Komisijas Regulas Nr.653/2007 (13.06.2007.) par vienota Eiropas parauga izmantošanu drošības sertifikātiem un pieteikuma dokumentiem prasībām, tiek izsniegta uz laiku līdz pieciem gadiem.

Drošības apliecība

Personām, kas neveic dzelzceļa pārvadājumus, bet kuras pārvadātāja vai LDZ uzdevumā nodrošina attiecīgus tehnoloģiskos procesus, piemēram, pārvalda, remontē, būvē infrastruktūras tehnisko aprīkojumu, remontē, būvē ritošo sastāvu, veic manevru darbus, jāsaņem drošības apliecība. Drošības apliecību izsniedz Valsts dzelzceļa tehniskā inspekcija saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem (23.08.2005.) Nr.616 “Drošības apliecības izsniegšanas, anulēšanas un darbības apturēšanas kārtība”.

Prasības ritošajam sastāvam

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā drīkst ekspluatēt tikai tādu ritošo sastāvu, kas ir reģistrēts valsts ritošā sastāva reģistrā. Prasības ritošajam sastāvam, kas tiek izmantots dzelzceļa tīklā, ir noteiktas Dzelzceļa likuma 36.pantā un TEN 3.nodaļā.

Tehniskās prasības, kuras tiek piemērotas Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļā ekspluatējamiem vagoniem, noteiktas TEN, LDZ “Instrukcijā vagonu apskatītājam” (Apstiprināta ar LDZ rīkojumu Nr. RD-3/29 2006.gada 23.janvārī), kā arī “Noteikumos par citu valstu kravas vagonu ekspluatāciju, numurēto uzskaiti un norēķiniem par to

izmantošanu” (apstiprināti Sadraudzības dalībvalstu pilnvaroto pārstāvju sēdē 1996.gada 24.maijā), ja tie tiek izmantoti starptautiskajā satiksmē.

Prasības personālam

Saskaņā ar Dzelzceļa likumu un TEN dzelzceļa darbībā iesaistītajiem dzelzceļa speciālistiem nepieciešamas pietiekami plašas un dziļas zināšanas par darba veikšanai atbilstošu darba organizāciju un TEN. Dzelzceļa speciālistiem izvirzāmās kvalifikācijas prasības un kritēriji, zināšanu vai prasmju pārbaudes kārtība, dzelzceļa speciālista apliecības un profesionālās kompetences sertifikāta izsniegšanas, pagarināšanas un anulēšanas kārtība, prasības personām, kuras veic speciālistu sagatavošanu, kā arī apmācības programmas un tehnisko līdzekļu sarakstus nosaka LR Ministru kabineta noteikumi Nr.360 (02.05.2006.) “Noteikumi par dzelzceļa speciālistiem” un noteikumi Nr.236 (28.03.2006.) “Noteikumi par vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) instruktora, vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista), vilces līdzekļa vadītāja (mašīnista) palīga kvalifikācijas prasībām un sertifikācijas kārtību”.

Medicīnisko pretindikāciju saraksts, kuras liedz iegūt dzelzceļa speciālista kvalifikāciju un pildīt šos pienākumus, ir norādīts LR Ministru kabineta noteikumos Nr.466 (22.12.1998.) “Medicīniskās pretindikācijas, kuras liedz iegūt dzelzceļa speciālista kvalifikāciju un pildīt šos pienākumus”.

2.5. Pārvadājumu veikšanai nepieciešamā dzelzceļa infrastruktūras jauda

Par dzelzceļa infrastruktūras jaudas iedalīšanas un pieteikumu iesniegšanas kārtību, kā arī par citiem ar jaudas iedalīšanu saistītiem jautājumiem skatīt Tīkla pārskata 4.nodaļā.

2.6. Līgums par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu

Pēc pārvadājumu licences, drošības sertifikāta un pārvadājumu veikšanai nepieciešamās infrastruktūras jaudas saņemšanas, lai uzsāktu dzelzceļa pārvadājumus, pārvadātājam jāslēdz līgums ar LDZ par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu. Līgumā tiek reglamentēti administratīvie un finanšu jautājumi.

2.7. Pamata vienošanās

Par laika posmu, kas ilgāks par vienu kalendāro gadu, pārvadātājs var noslēgt ar LDZ pamata vienošanos par dzelzceļa infrastruktūras ilgtermiņa izmantošanu, kas konkretizē pārvadātāja pieprasītās un viņam piedāvātās infrastruktūras jaudas raksturlielumus noteiktā laika posmā. Šāda vienošanās nedod tiesības pārvadātājam iegūt tajā norādīto piešķirto infrastruktūras jaudu ilgāk par vienu kalendāro gadu, bet tai jābūt tādai, kas censtos apmierināt pārvadātāja likumīgās komerciālās intereses.

3. INFRASTRUKTŪRAS APRAKSTS

3.1. Definīcija

Šis Tīkla pārskats attiecas uz publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, kuras pārvaldītājs ir LDZ. Par infrastruktūras uzturēšanu un attīstību ir atbildīgs LDZ.

3.2. Dzelzceļu tīkla apraksts

3.2.1. Dzelzceļa līnijas un sadales punkti

LDZ var piedāvāt izmantošanai šādus platsliežu dzelzceļa iecirkņus (ieskaitot ar tām tehnoloģiski saistītos staciju ceļus un pievedceļus) ar ekspluatācijas garumu 1933,8 km:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
01	Ventspils – Tukums-2
02	Tukums II – Jelgava
03	Jelgava – Krustpils
04	Krustpils – Daugavpils
05	Daugavpils– Indra – Valsts robeža
06	Rīgas pas.– Krustpils
07	Krustpils – Rēzekne II
08	Rēzekne II – Zilupe – Valsts robeža
09	Valsts robeža – Kārsava – Rēzekne I
10	Rēzekne – Daugavpils
11	Daugavpils šķir.– Kurcums – Valsts robeža
12	Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils pas.
13	Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km
14	Rīga – Jelgava
15	Jelgava – Liepāja
16	Jelgava – Meitene – Valsts robeža
17	Rīga – Lugaži – Valsts robeža
18	Tornakalns – Tukums II
19	Zemitāni – Skulte
20	Čiekurkalns – Rīga Krasta
21	Glūda – Reņģe – Valsts robeža
22	Zasulauks – Bolderāja
23	Valsts robeža – Vaiņode – Priekule – Valsts robeža*
24	Rīga Preču – Saurieši – Ērgļi**
25	Zemitāni – Šķirotava
26	Ceļa postenis 191.km – Ceļa postenis 524.km
27	Pļaviņas – Gulbene
29	Liepāja – Priekule*
36	Jaunkalsnava – Veseta
37	Daugavpils mezgla atzarojumi
38	Rēzeknes mezgla atzarojumi

* - tehnisku iemeslu dēļ kustība ir pārtraukta

** - posmā Saurieši – Ērgļi tehnisku iemeslu dēļ kustība ir pārtraukta

LDZ piedāvā izmantošanai šaursliežu dzelzceļa iecirkni ar ekspluatācijas garumu 33,4 km:

Dzelzceļa infrastruktūras valsts reģistrācijas indekss	Dzelzceļa līnijas nosaukums
32	Gulbene – Alūksne

Publiskās lietošanas dzelzceļa objektu sarakstu skatīt 1.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīkla shēmu skatīt 2.pielikumā.

Publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 156 sadales punkti, no tiem 75 atvērti kravu operācijām.

Staciju, kuras veic kravas operācijas, sastāvā ir 2 šķirošanas stacijas (Šķirotava un Daugavpils), 4 iecirkņu stacijas (Jelgava, Rēzekne, Krustpils, Gulbene).

Publiskās lietošanas dzelzceļa tīklam ir noteiktas robežas ar citām valstīm, saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikumiem Nr.246 (07.02.1996.) par valsts robežas šķērsošanas vietu noteikšanu un robežkontroles punktu un robežpārejas punktu izvietojumu uz Latvijas Republikas valsts robežas.

Valsts robežas šķērsošanas vietas:

Ar Igauniju – Lugaži;

Ar Krievijas Federāciju – Kārsava, Rēzekne, Zilupe;

Ar Baltkrievijas Republiku – Indra;

Ar Lietuvas Republiku – Daugavpils, Eglaine, Kurcums, Meitene, Priekule, Reņģe, Vaiņode.

Muitas kontroles punkti robežkontroles punktos:

Indra, Kārsava, Rīgas Pasažieru stacijas bagāžas nodaļa, Zilupe, Šķirotava, Daugavpils, Rēzekne-2, Jelgava, Rīgas Krasta stacija (privātās lietošanas infrastruktūra), Rīgas preču stacija.

Stacijas, kurās veic vilcienu tehniskās apkalpošanas operācijas:

Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja, Rīgas Pasažieru stacija.

Stacijas, kurās veic vilcienu bremžu pārbaudi:

Rīgas Krasta stacija (privātās lietošanas infrastruktūra), Mangaļi, Ziemeļblāzma, Zemitāni, Pļaviņas, Gulbene, Saldus, Brocēni.

Stacijas ar pamata un apgrozības depo un lokomotīvu brigāžu atpūtas namiem: Daugavpils, Rēzekne, Šķirotava, Jelgava, Ventspils, Liepāja.

3.2.2. Dzelzceļu tīkla tehniskais raksturojums

Sliežu ceļu platums un gabarīti

Sliežu ceļu platums publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 1520 mm. Sliežu ceļu platums šaursliežu līnijā Gulbene – Alūksne ir 750 mm.

Gabarīti saskaņā ar Latvijas Valsts standartu LVS 282:2000 “Dzelzceļa būvju tuvinājuma un ritošā sastāva gabarīti”.

Ass slodze

Pieļaujamā ass slodze publiskās lietošanas dzelzceļu tīklā ir 23,5 t.

Ceļa slīpumi

1.kategorijas sliežu ceļos maksimālais slīpums ir 8,4 mm/m (līnijā Daugavpils-Indra), 2.kategorijas sliežu ceļos – 9,9 mm/m (līnijā Zemitāni-Skulte), 3.kategorijas sliežu ceļos – 12,6 mm/m (līnijā Gulbene-Pļaviņas).

Vilcienu kustības ātrums

Saskaņā ar TEN vilcienu kustības pieļaujamais ātrums publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā pasažieru vilcieniem ir 120 km/h, kravu vilcieniem – 80 km/h. Ātruma ierobežojumi vilcienu kustības grafikam, kas beigsies 2009.gada 30.maijā, ir definēti LDZ 2007.gada 20.aprīļa rīkojumā Nr. VL-3/230 “Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu” (9.pielikums).

Elektrificētās līnijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrā ir šādi elektrificēti iecirkņi:

- Rīgas Pasažieru stacija– Jelgava;
- Torņakalns – Tukums 2;
- Rīgas Pasažieru stacija–Zemitāni- Skulte;
- Rīgas Pasažieru stacija– Aizkraukle;
- Zemitāni - Šķirotava.

Elektrificēto līniju līdzstrāvas spriegums ir 3 kV.

Vilcienu maksimālais garums un svars

Vilcienu garuma un svara normas skatīt 3.pielikumā.

Lokomotīvu sērijas

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu veidus skatīt 10.pielikumā.

3.2.3. Kustības kontroles un drošības sistēmas

Publiskās lietošanas dzelzceļa iecirkņu aprīkojumu ar vilcienu kustības kontroles un drošības sistēmām skatīt 4.pielikumā.

3.3. Līniju noslogotība

Vilcienu kustības rādītājus 2009.-2010. gada grafikam skatīt 5. un 6. pielikumā.

4. JAUDAS IEDALĪŠANAS KĀRTĪBA

4.1. Tiesiskais pamatojums

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda (turpmāk tekstā – jauda) tiek iedalīta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.pantā noteikto un Ministru kabineta noteikumiem Nr.539 (27.06.2006.) "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadali".

4.2. Vispārīgie jautājumi.

4.2.1. Sadalāmo jaudu veido maksimālais kopējais vilcienu skaits, kāds pieļaujams dzelzceļa iecirknī, ņemot vērā iecirkņa tehnisko stāvokli, kustības ātrumu un tā uzturēšanai paredzētos tehnoloģiskos ierobežojumus.

4.2.2. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudu, pamatojoties uz pārvadājumu veikšanas iesniegumiem (turpmāk tekstā – jaudas pieprasījuma iesniegums), sadala un jaudas sadales plānu apstiprina jaudas sadalītājs, kas vienlaikus ir arī šīs infrastruktūras pārvaldītājs. Ja pārvaldītājs vienlaikus ir arī pārvadātājs vai tie ietilpst vienā koncernā, jaudas sadalītājs ir Valsts dzelzceļa administrācija.

Esošajos apstākļos jaudas sadalītājs publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanai ir Valsts dzelzceļa administrācija.

4.2.3. Pēc jaudas sadales pārvadātājam tiek piešķirtas tiesības izmantot infrastruktūru konkrētā iecirknī.

4.2.4. Jauda tiek piešķirta uz divpadsmit mēnešu ilgu laikposmu, kas sākas katra gada maija pēdējā svētdienā un beidzas nākamā gada maija pēdējā sestdienā.

4.2.5. Jaudas sadalītājs, sadalot jaudu, rezervē to pārvaldītāja tehnoloģiskajām vajadzībām un remontdarbiem.

4.3. Jaudas pieprasījuma iesniegumu iesniegšanas un izskatīšanas kārtība.

4.3.1. Lai iegūtu pieeju infrastruktūrai, pārvadātāji jaudas sadalītājam iesniedz jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā ar 7. pielikumā pievienoto veidlapu.

4.3.2. Jaudas pieprasījuma iesniegumu nākamajam jaudas piešķiršanas periodam pārvadātāji iesniedz līdz 15. oktobrim.

4.3.3. Pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno:

- dzelzceļa pārvadātāja licences kopiju;
- dzelzceļa pārvadātāja drošības sertifikāta kopiju;
- iepriekšējā gada jaudas pieprasījuma iesnieguma izpildes analīzi atbilstoši tajā norādītajiem datiem;
- informāciju par infrastruktūras izmantošanas maksājumiem iepriekšējā jaudas piešķiršanas periodā un garantijas, ja līdzšinējās saistības par infrastruktūras izmantošanu nav izpildītas;

- informāciju par valsts dzelzceļa pārvadājumu pasūtījuma līgumu, ja pārvadātājs vēlas priekšrocības saskaņā ar 4.4.2. punkta nosacījumiem.

4.3.4. Ja jaudas pieprasījuma iesniegumā nepieciešami labojumi vai papildinājumi, jaudas sadalītājs par to rakstiski paziņo pārvadātājam. Pēc paziņojuma saņemšanas pārvadātājs jaudas pieprasījuma iesniegumā veic nepieciešamos labojumus vai papildinājumus un septiņu darbdienu laikā iesniedz tos jaudas sadalītājam.

4.3.5. Pārvadātāji jaudas pieprasījuma iesniegumam pievieno jaudas pieprasījuma pamatojumu. Ja pārvadātājam nav drošības sertifikāta darbībai pieprasītajos infrastruktūras iecirkņos, tas var pretendēt tikai uz nesadalīto jaudas daļu.

4.4. Jaudas sadalīšanas kritēriji.

4.4.1. Izskatot pārvadātāju jaudas pieprasījuma iesniegumus, tiek piemēroti Dzelzceļa likuma 27.panta otrās daļas jaudas sadales principi.

4.4.2. Sadalot jaudu, prioritāte vilcieniem tiek noteikta saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta trešo daļu vai atbilstoši noslēgtajiem starptautiskajiem līgumiem.

4.4.3. Sadalot jaudu, ievēro arī šādus kritērijus:

- pārvadātāja un pārvaldītāja sadarbības pieredze;
- plānotā infrastruktūras izmantošanas regularitāte, intensitāte un ilgums;
- vilcienu tehnisko parametru atbilstība infrastruktūras efektīgas izmantošanas nodrošināšanai.

4.5. Jaudas piešķiršana.

4.5.1. Ja iespējams, pārvadātājam piešķir visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu.

4.5.2. Ja pieprasītā jauda ir lielāka, nekā to iespējams piešķirt, pārvadātājam piedāvā:

- izvēlēties citu laiku pieprasītajam vilciena maršrutam (ja jaudas pieprasījuma iesniegumā minēts laiks);
- izvēlēties citu maršrutu, nekā norādīts iesniegumā;
- samazināt pasažieru vilcienu braukšanas ilgumu, samazinot pieturu skaitu vai citādi;
- samazināt pasažieru vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- palielināt kravas vilciena kopējo svaru vai izmantot vilces vienību ar labākiem vilces parametriem;
- atteikties no kādas pieprasītās jaudas.

4.5.3. Ja pārvadātājs piekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu saskaņā 4.5.2.punktu, pārvadātājam tiek piešķirta saskaņotā jauda.

4.5.4. Ja pārvadātājs nepiekrīt grozīt jaudas pieprasījuma iesniegumu, divu nedēļu laikā pēc tam, kad pārvadātājam paziņots, ka nav iespējams piešķirt visu jaudas pieprasījuma iesniegumā pieprasīto jaudu, jaudas sadalītājs piedāvā pārvadātājam vienoties ar citiem pārvadātājiem, kas pretendē uz jaudu tajā pašā iecirknī. Ja pārvadātāji vienojas, tie iesniedz jaudas sadalītājam panākto vienošanos.

4.5.5. Ja pārvadātāji mēneša laikā nespēj vienoties, jaudas sadalītājs jaudu sadala atbilstoši 4.4.sadaļā noteiktajai kārtībai.

4.5.6. Ja pēc 4.5.5.punktā minētajā kārtībā veiktās jaudas sadales pāri paliek jaudas daļa, ko nav iespējams atbilstoši sadalīt, tiek rīkota izsole, piemērojot attiecīgās infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolišanas principu. Ja jaudas sadalītājs rīko izsoli, tā notiek saskaņā ar jaudas sadalītāja noteikto kārtību. Izsolē jauda tiek piešķirta pārvadātājam, kura solītā maksa par attiecīgā infrastruktūras iecirkņa izmantošanu ir visaugstākā.

4.5.7. Jaudas sadalītājs pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu ne vēlāk kā 15.decembrī. Ja jaudas sadalītājs ir Valsts dzelzceļa administrācija, tā pieņem lēmumu par jaudas sadalīšanu un apstiprina jaudas sadales plānu pēc iepazīšanās ar pārvaldītāja un ieinteresēto pārvadātāju iesniegtajiem priekšlikumiem par jaudas sadali starp pārvadātājiem. Minētos priekšlikumus par jaudas sadali Valsts dzelzceļa administrācijā iesniedz līdz 8.decembrim.

4.5.8. Nepieprasītā un nesadalītā jauda paliek pārvaldītāja rīcībā. Pārvaldītājs to sadala, pamatojoties uz pārvaldītāju iesniegumiem un ievērojot šajos noteikumos noteikto kārtību un principus.

4.6. Vilcienu kustības gada grafiks.

4.6.1. Pārvaldītājs sastāda vilcienu kustības gada grafiku (turpmāk – gada grafiks) atbilstoši jaudas sadales plānam.

4.6.2. Gada grafiks ir tehnoloģiskais dokuments, kas nosaka vilcienu kustības kārtību.

4.6.3. Sastādot gada grafiku pārvaldītājam jāievēro šādas vilcienu kategoriju prioritātes (tās sarindotas no svarīgākās uz mazāk svarīgāko):

- starptautiskie pasažieru vilcieni;
- paātrinātie (starptautiskie) kravas vilcieni;
- iekšzemes pasažieru vilcieni;
- kravas vilcieni pārvadāšanai slēgtos maršrutos;
- savācamie un izvedvilcieni;
- pārējie vilcieni.

4.6.4. Pārvaldītājs izstrādā un paziņo pārvaldītājiem gada grafiku ne vēlāk kā mēnesi pirms tā stāšanās spēkā.

4.7. Grozījumi gada grafikā

4.7.1. Pārvaldītājs ir tiesīgs grozīt gada grafiku saskaņā ar plānotajiem remontdarbiem vai pēc pārvaldītāju rakstiska iesnieguma saņemšanas, ja tas neietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu.

4.7.2. Ja grozījumi gada grafikā ietekmē apstiprināto jaudas sadales plānu, grozījumus gada grafikā drīkst izdarīt tikai pēc tam, kad jaudas sadalītājs izdarījis nepieciešamos grozījumus jaudas sadales plānā.

4.7.3. Pārvaldītājam ir tiesības iesniegt rakstisku iesniegumu par grozījumiem jaudas pieprasījuma iesniegumā (piemēram, citu maršrutu izmantošana vai esošā maršruta paplašināšana, vietas un apstāšanās laika maiņa), ja tas attiecas uz vilcieniem, kas ir jau iekļauti akceptētajā gada grafikā.

4.7.4. Priekšlikumi gada grafika grozījumiem tiek iesniegti, ievērojot šādus termiņus:

- starptautiskie pasažieru vilcieni – vismaz 60 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- iekšzemes pasažieru vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena;
- kravas vilcieni – vismaz 25 diennaktis pirms plānotā brauciena.

4.7.5. Pārvaldītājs var akceptēt ierosinātos grozījumus, ja tie neskar citu pārvaldītāju intereses.

4.7.6. Ja kāda pārvaldītāja piedāvātie grozījumi gada grafikā skar citu pārvaldītāju intereses, pārvaldītāji vienojas sarunu ceļā un iesniedz pārvaldītājam panākto vienošanos, ievērojot 4.7.4.punktā minētos termiņus. Ja šajos termiņos vienošanās netiek panākta, grozījumus nepieņem.

4.7.7. Ja pārvaldītājs neizmanto piešķirto gada grafika vilcienu gaitas līniju, pārvaldītājam ir tiesības piešķirt šo gaitas līniju citam pārvaldītājam.

4.7.8. Jautājumi par gada grafika vilcienu gaitas līniju neizmantošanu tiek atrunāti līgumā par infrastruktūras izmantošanu, ja tas nav noteikts šajos noteikumos.

4.8. Pārvaldītāja rīcība infrastruktūras pārslodzes gadījumā

4.8.1. Ja infrastruktūra ir pārslogota, pārvaldītājs veic infrastruktūras izmantošanas analīzi, lai noteiktu jaudas ierobežojumus un piedāvātu risinājumus vai pasākumus to novēršanai.

4.8.2. Pārvaldītājs var piedāvāt pārvaldītājiem piedalīties pasākumos, kas palielinās jaudu konkrētajā infrastruktūras posmā.

4.8.3. Ja infrastruktūra ir pārslogota, jaudas sadalītājs ir tiesīgs samazināt vai nepiešķirt jaudu tiem pārvaldītājiem, kuru vilcienu tehniskie parametri nenodrošina infrastruktūras efektīvu izmantošanu.

4.8.4. Domstarpības, kas rodas, sadalot jaudu starp pārvaldītāju un pārvaldītāju, tiek izskatīti saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8. punktu. Valsts dzelzceļa administrācijas lēmumus var pārsūdzēt tiesā.

5. PAKALPOJUMU SARAKSTS

5.1. Pakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem ir iekļauti šādi pakalpojumi

- Dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšana:
dzelzceļa virsbūves (galveno, stacijas sliežu ceļu un infrastruktūras pārvaldītāja pievedceļu, pārmiju pārvedu, gulšņu un brusu, balasta, pārbrauktuvju, pāreju), zemes klātņu, inženiertehnisko būvju, dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, robežzīmju, aizsargstādījumu, vilcienu kustības vadības automātisko sistēmu, dzelzceļa telekomunikāciju, elektroapgādes tīklu un ierīču, ritošā sastāva sakarsušo bukšu atklāšanas sistēmas ierīču un kontakttīkla sistemātiska visu elementu tehniskā stāvokļa apsekošana, kontrolmērījumu veikšana, bojājumu novēršana, regulēšana, materiālu un detaļu nomaiņa vai to izmantošanas termiņa pagarināšana ar profilaktiskiem paņēmieniem, kārtējo remontu veikšana;
dzelzceļa infrastruktūras nekustamā īpašuma objektu (stacijas ēkas, paviljoni, nojumes un saimniecības ēkas un inženierkomunikācijas, kas nodrošina stacijas kompleksa darbību, būves – pasažieru platformas un izmantojamās kravas platformas, laukumi, rampas, peronu sanitārie mezgli, pārmijas posteņi, elektriskās centralizācijas, dispečeru centralizācijas, maršrutu releju centralizācijas posteņi, remonta tehniskais iecirknis un citas ēkas un būves, kas ir nepieciešamas pārvaldītāja darbības nodrošināšanai) pastāvīga apsaimniekošana, tehniskā apkope, sanitārā apkope, kārtējais remonts.
- Dzelzceļa infrastruktūras objektu attīstība (renovācija, rekonstrukcija un jauna būvniecība):
- Vilcienu kustības organizēšana:
infrastruktūras jaudas pieprasījumu izskatīšana;
dzelzceļa infrastruktūras jaudas efektīva izmantošana pārvaldītāja dzelzceļa infrastruktūras robežās;
visu kategoriju vilcienu kustības organizēšana saskaņā ar vilcienu kustības grafiku (vilcienu pieņemšana, nosūtīšana un caurlaide stacijās un dzelzceļa iecirkņos) pārvaldītāja robežās;
nodrošināšana ar informāciju, kas ir nepieciešama, lai ieviestu vai nodrošinātu pakalpojumus, kam iedalīta dzelzceļa infrastruktūras jauda.
- Dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšana:
saimniecisko un finanšu darbību pārvalde, dzelzceļa infrastruktūras objektu uzturēšanas, visu veidu remontu un būvniecības plānošanas tehniskā un ekonomiskā vadība (nepieciešamo materiālu iegādes organizēšana, personāla sagatavošana, apmācība un kvalifikācijas paaugstināšana, normatīvo dokumentu izstrāde, sadarbība ar kredītiestādēm), pārstāvniecības funkciju izpilde, ekonomiska un tehniska satura dokumentācijas izstrāde un saimnieciskās darbības līgumu slēgšana un noslēgto līgumu izpildes kontrole, darba drošības, dzelzceļa satiksmes drošības, ugunsdrošības un apkārtējās vides aizsardzības organizatorisko pasākumu koordinēšana un citas ar dzelzceļa infrastruktūras pārvaldīšanu saistītās darbības.

5.2. Piekļuves tiesības dzelzeļa infrastruktūrai

5.2.1. Pamatpakalpojumi, kas iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, ietver:

- infrastruktūras jaudas pieprasījumu iesniegumu izskatīšanu;
- tiesības izmantot piešķirto infrastruktūras jaudu;
- ekspluatācijā esošo pārmiju un sliežu ceļu lietošanu;
- vilcienu kustības vadību, kas ietver vilcienu kustības organizēšanu un koordināciju, signalizācijas sistēmas, sakarus, kā arī informācijas nodrošināšanu par vilcienu kustību;
- nodrošināšanu ar informāciju, kas ir nepieciešama, lai ieviestu vai nodrošinātu pakalpojumus, kam iedalīta dzelzeļa infrastruktūras jauda.

5.2.2. Piekļuve dzelzeļa infrastruktūrai ietver tiesības piekļūt šādam dzelzeļa infrastruktūras aprīkojumam un pakalpojumiem:

- elektroapgādes iekārtu izmantošanai vilces strāvas ieguvei, kur tā ir pieejama;
- degvielas uzpildes aprīkojumam;
- pasažieru stacijām, to ēkām un aprīkojumam;
- kravas pagalmiem;
- šķirošanas parkiem;
- vilcienu formēšanas iekārtām;
- speciālās nozīmes pievedceļiem;
- apkopes un citām tehniskajām iekārtām.

5.3. Papildpakalpojumi

Papildpakalpojumi, kas nav iekļauti maksā par infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, bet ir nepieciešami pārvadājumu procesa organizēšanai un var tikt sniegti pārvadātājam, ja tam ir attiecīgi resursi, par atsevišķu samaksu, saskaņā ar noslēgtiem līgumiem:

- vilcienu sagatavošana, formēšana, izformēšana, manevru darbi;
- vagonu tehniskā apkope un remonts*;
- vilcienu dokumentu pārbaude un apstrāde vilcieniem pienākot un tos nosūtot;
- negadījuma seku likvidēšanas darbi.
- bīstamu kravu pārvadāšanas kontrole;
- palīdzība nestandarta vilcienu sastāvu vadīšanā;
- pārvadātāja nodrošināšana ar iepriekšēju informāciju par kravas pienākšanu un citu informatīvu pakalpojumu sniegšana;
- nekustamā īpašuma objektu noma;
- ritošā sastāva un konteineru noma;
- elektroenerģijas piegāde;
- telekomunikāciju pakalpojumi;
- ritošā sastāva tehniskās inspekcijas pakalpojumi;
- papildu informācijas nodrošināšana.

*Vagonu tehnisko apkopi vilcienos (vagonu bremžu pārbaude, vagonu bezatkabes remonts), vagonu kārtējo atkabes remontu (kārtējā atkabes remontā tiek nosūtīti vagoni, kuriem ekspluatācijas gaitā atklāti bojājumi, kurus nav iespējams novērst vilciena sastāvā) veic tehniskās apkopes punkti Šķirotavas, Rēzeknes, Daugavpils, Ventspils, Jelgavas, Liepājas un Rīgas pasažieru stacijā.

Vagonu tehniskā nodošana tiek veikta Rēzeknes, Daugavpils, Šķirotavas un Jelgavas pierobežas stacijā.

6. MAKSĀJUMU KĀRTĪBA

6.1. Tiesiskais regulējums

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – Maksa) tiek noteikta atbilstoši Dzelzceļa likuma 11. un 12.pantā minētajiem principiem un saskaņā ar Metodiku maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk tekstā – Metodika), kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 18.01.2006. lēmumu Nr.17., ievērojot spēkā esošos Metodikas grozījumus.

6.2. Maksājumu noteikšanas sistēma

6.2.1. Maksājumos ietvertie pakalpojumi

Maksā par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem iekļautos pakalpojumus skatīt 5.1.sadaļā.

6.2.2. Maksājumu noteikšanas principi

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem tiek aprēķināta balstoties uz infrastruktūras pārvaldītāja kopējām izmaksām, kuras nepieciešamas, lai pārvadātājiem nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu.

Maksa par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem tiek noteikta kalendārā gada laika periodam atsevišķi kravu vilcieniem, pasažieru elektrovilcieniem, pasažieru dīzeļvilcieniem un motrisēm, pasažieru vilcieniem ar lokomotīvi un šaursliežu vilcieniem. Maksa tiek noteikta par vienu faktisko vilcienu kilometru. Pārvadātājs maksā par faktiski nobraukto vilcienu kilometru skaitu, kuru nosaka pēc attāluma starp staciju ass līnijām.

Dzelzceļa infrastruktūras iecirkņu saraksts un garums (km) uzrādīts 8.pielikumā.

6.2.3. Maksājumu lielums pārslogotas infrastruktūras gadījumā

Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, pēc saskaņošanas ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisiju un attiecīga lēmuma pieņemšanas, ir tiesības paaugstināt maksu par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu, gadījumos, kad strauji pieaug dzelzceļa infrastruktūras izmantošana pārvadājumos.

6.2.4. Maksas atlaides

Maksas atlaižu noteikšanas kārtību, kā arī piešķiramo ekonomiski pamatoto atlaižu apmēru un to piemērošanas termiņu, pēc saskaņošanas ar dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicēju (Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisiju), nosaka infrastruktūras pārvaldītājs.

2008.gada 15.jūnijā ir spēkā maksas atlaides atsevišķām vilcienu kategorijām (skatīt 6.3.2.nodaļu).

6.3. Tarifi

6.3.1. Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa

Laika periodā, kurš sākās 2007.gada 27.maijā un beigsies 2008.gada 31.decembrī, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksa ir noteikta saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes lēmumu Nr.117. (25.04.2007.) "Par maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem noteikšanu 2007./2008.gada vilcienu kustības grafika periodam" un tā sekojošiem grozījumiem.

Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija, kā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras maksas noteicējs, līdz 2008.gada 1.decembrim noteiks Maksu, ko infrastruktūras pārvaldītājs piemēros nākamā kalendārā gada laika periodam, kurš sāksies 2009.gada 1.janvārī un beigsies 2009.gada 31.decembrī.

6.3.2. Maksas atlaižu apjomi

Tīkla pārskata sastādīšanas brīdī tiek piemērotas šādas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas atlaides atsevišķām saimnieciskos, apkalpošanas un remonta darbos iesaistītām vilcienu kategorijām:

Nr.	Vilcienu kategorijas	Vilcienu numuri	Maksas atlaides %
1.	Lokomotīves	4001 – 4998	95
2.	Saimniecības vilcieni, t.sk.:		
2.1.	Pasažieru vilcienu sastāvu, dīzeļvilcienu un elektrovilcienu piestrāde, izmēģināšanas vilcienu un to lokomotīvu, kas brauc remontā vai no remonta, piestrāde	5001 – 5098	95
2.2.	Autodrezīnas, motorvilcēji un speciālais pašgājēju ritošais sastāvs	5101 – 5198	90
2.3.	Vilcieni darbu izpildei dzelzceļa uzturēšanā, tehniskajai apkalpošanai, būvju remontam no nestrādājošā parka vagoniem	5201 – 5298 5701 – 5948	90
2.4.	Ceļa mērītāji, defektoskopi un laboratorijas vagoni	5951 – 5998	100
2.5.	Vilcieni ar tukšiem pasažieru vagoniem, dīzeļvilcienu un elektrovilcienu sastāvi, kuri brauc uz pasažieru iekāpšanas punktiem, tehniskajām stacijām un stāvēšanas punktiem	5401 – 5698	95
2.6.	Visu veidu sniegtīri un sniega novākšanas tehnika	7901 – 7998	100
2.7.	Palīdzības vilcieni	8001 – 8048	100
2.8.	Ugunsdzēsības vilcieni	8051 – 8098	100
	Vilcieni ar tukšiem bojātiem vagoniem, kuri brauc uz rūpnīcu un depo remontu un modernizācijas veikšanu ar speciāli noformētiem dokumentiem	9001 – 9098	90

6.4. Norēķinu kārtība

LDZ veic aprēķinu un pārvadātāji nodrošina apmaksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu par faktiski nobrauktajiem vilcienu kilometriem saskaņā ar nosacījumiem, kas noteikti līgumos starp LDZ un pārvadātājiem par publiskās lietošanas infrastruktūras izmantošanu.

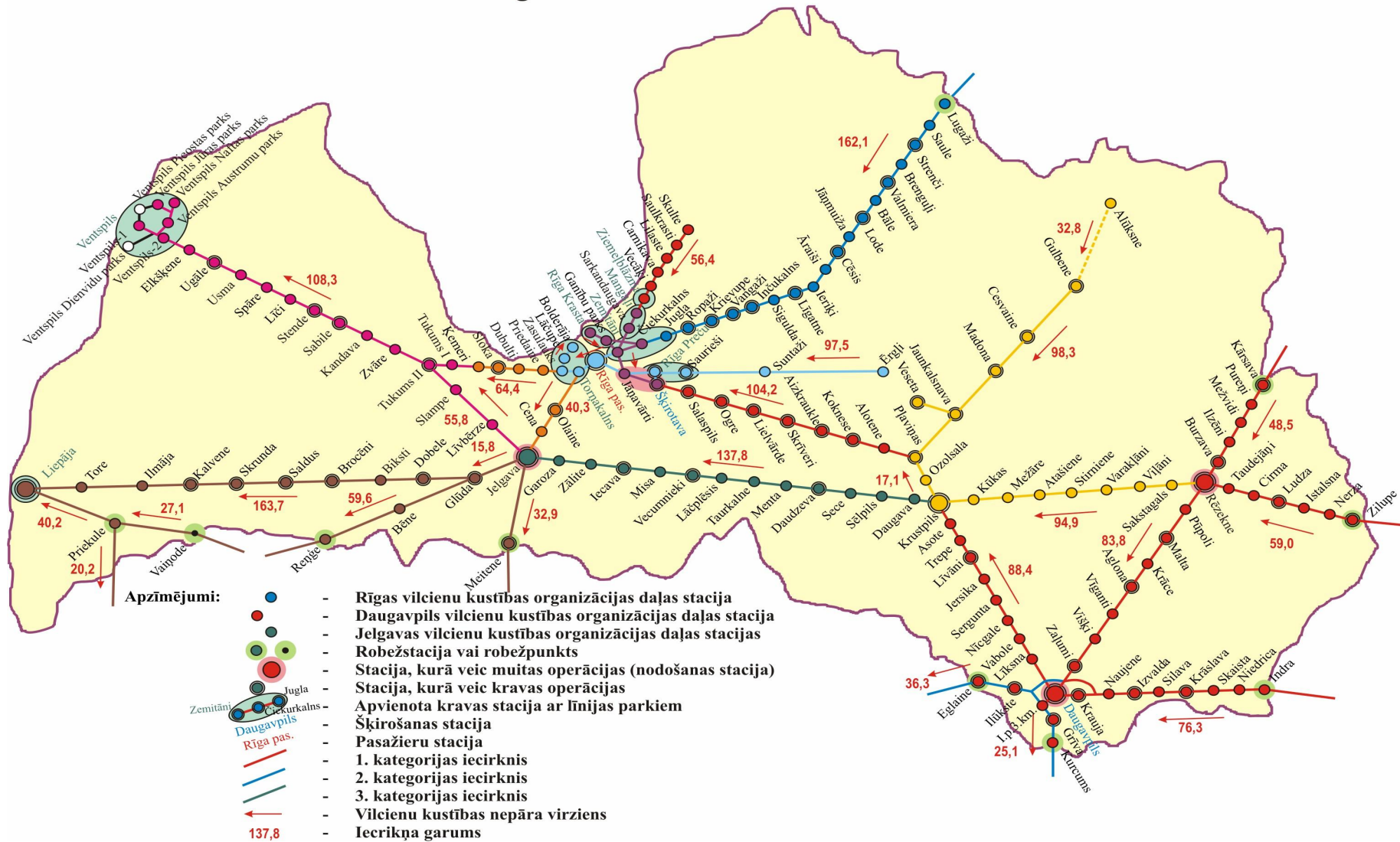
Dzelzceļa infrastruktūras objektu saraksts:

01.01.2008.

Nr. p/k	Infrastrukturā objekta nosaukums	Mērvienība	Kopā	Sliežu ceļu kategorija		
				1.	2.	3.
1.	Ceļu saimniecība:					
1.1	Sliežu ceļi (izvērtais garums, neieskaitot iecirkņus kur kustība ir slēgta), kopā:	km	3296	1890	1039	367
	-galvenie	km	2283	1170	793	320
	-stacijas	km	810	564	216	30
	-citi	km	203	156	30	17
1.2.	Pārmiju pārvedas	Kompl.	3410	2638	597	130
1.3.	Inženiertehniskās būves					
	-tilti	gab.	675	338	247	90
	-caurtekas	gab.	840	455	234	151
1.4.	Pārbrauktuves	pārbr.	414	232	100	82
1.5.	Aizsargstādījumi:					
	-daudzrindu un egļu dzīvžogi	ha	783	393	119	270
	-dabīgie meži	ha	1721	1070	239	411
2.	Elektrotehniskā saimniecība:					
2.1.	Automātiskā bloķēšana, t.sk. DC	km km	<u>1064</u> 698	<u>605</u> 392	<u>447</u> 306	<u>12</u> -
2.2.	Pusautomātiskā bloķēšana	km	838	107	213	518
2.3.	Pārmiju elektriskā centralizācija	st. pārm.	<u>160</u> 2517	<u>98</u> 1796	<u>58</u> 691	<u>4</u> 68
2.4.	Necentralizētas pārmijas (t.sk. ar Meļentjeva noslēgšanas sistēmu MLN)	st. pārm.	<u>13 (10)</u> 152 (108)		<u>2 (2)</u> 24 (24)	<u>11 (8)</u> 128 (84)
2.5.	Šķirošanas uzkalnu mehānizācijas un automatizācijas iekārtas	st. pārm.	<u>3</u> 82	<u>3</u> 82	-	-
2.6.	Ritošā sastāva sakarsušu bukšu atklāšanas sistēmas /PONAB, DISK/	kompl st.	<u>60</u> 27	<u>46</u> 21	<u>14</u> 6	-
2.7.	Maģistrālie sakaru kabeļi	km	3110	2167	943	-
2.8.	Kontakttīkls	km	257	85	172	-
2.9.	6, 10 kV augstsprieguma elektrotīklu līnijas	km	1401	1070	331	-
2.10.	Radiosakari	km	1917	1106	586	225
3.	Nekustamā īpašuma saimniecība:					
3.1.	Stacijas ēkas	gab.	175			
3.2.	Paviljoni, nojumes	gab.	55			
3.3.	Pasažieru peroni, platformas, rampas		431			
3.4.	Kravas/tehniskās platformas, rampas	gab.	65			
3.5.	Pasažieru pieturas punkti, kuros ir tikai platformas		18			

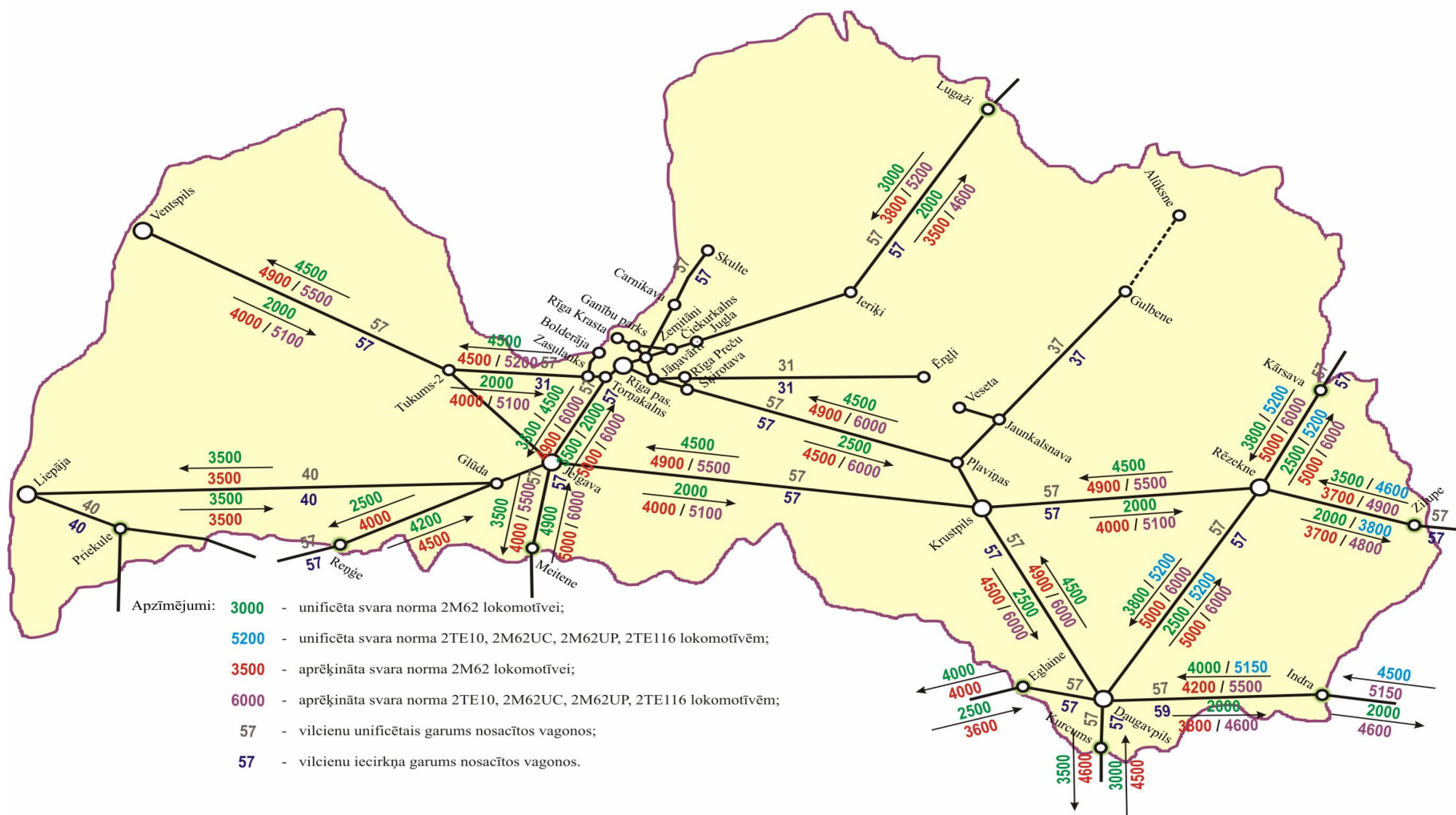
Dzelzceļa infrastruktūras uzturēšana tiek veikta nepārtraukti visa gada laikā un visu sliežu ceļu garumā, ieskaitot iecirkņus, kur tiek veikts remonts un rekonstrukcija (modernizācija).

Latvijas dzelzceļa shēma

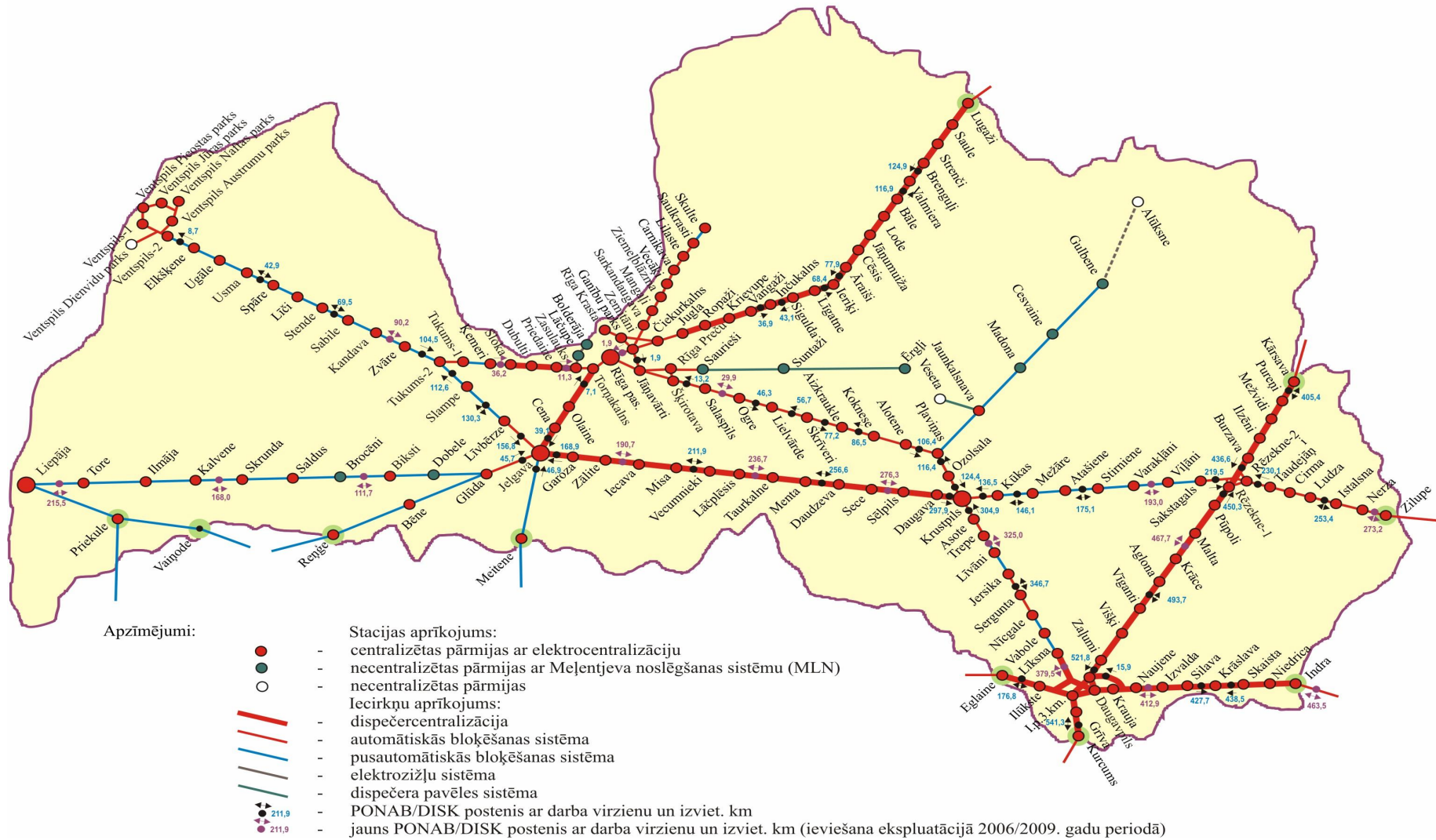


Latvijas dzelzceļa kravu vilcienu svara un garuma normas

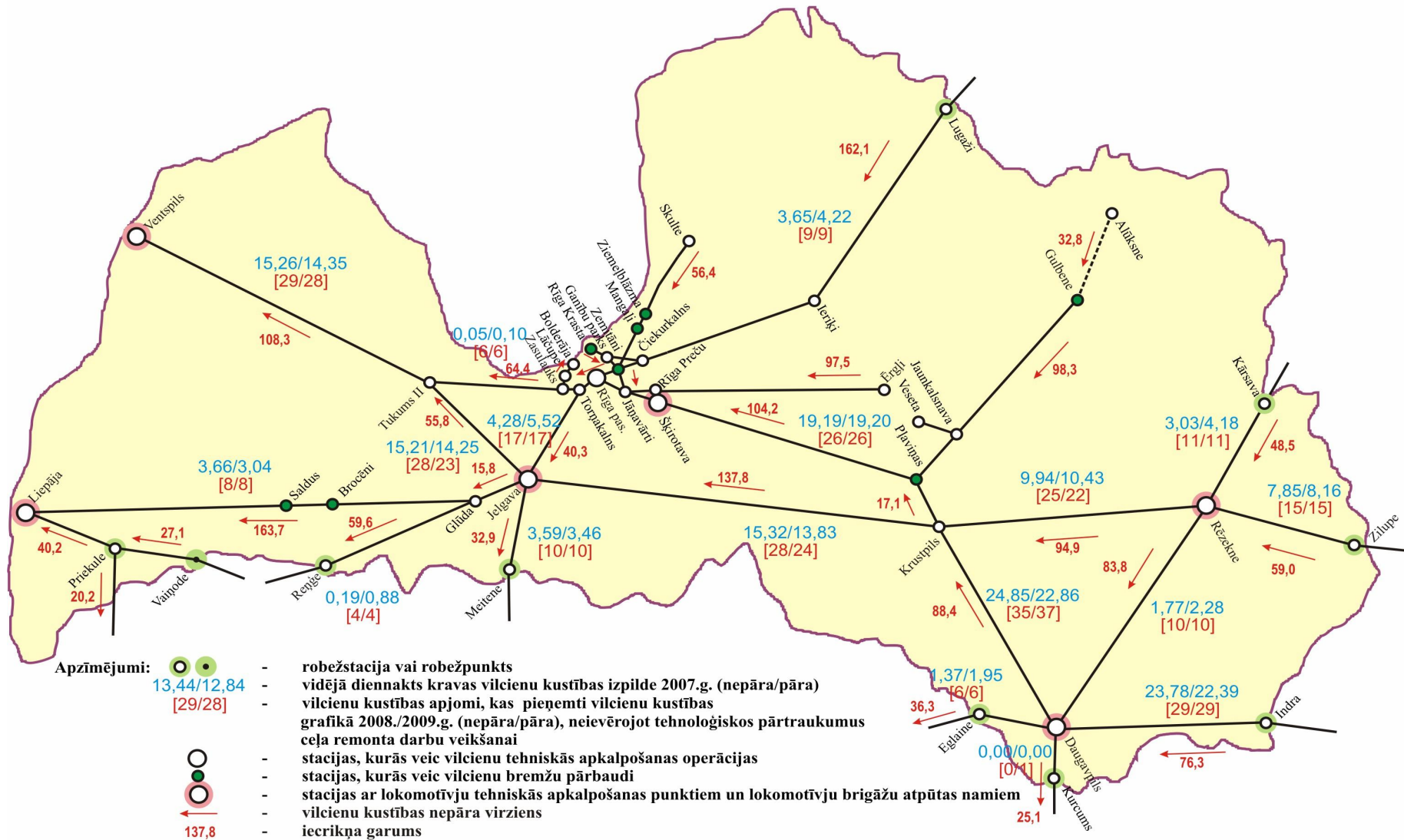
2008.-2009.g. vilcienu kustības grafikam



Latvijas dzelzceļa iecirkņu aprīkojums



Vilcienu kustības rādītāji 2008.-2009.g. grafikam



Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jauda.

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2008.-2009.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/ atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Pļaviņas – Šķir otava	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	4500/ 6000	4/4**	13/12**	30/31**	27/27**	74/74**	-	74/74**
1.1	Pļaviņas – Aizkraukle	1.				4/4	13/12	0/0	27/27	44/43	-	44/43
1.2	Aizkraukle – Lielvārde	1.				4/4	13/12	10/10	27/27	54/53	-	54/53
1.3	Lielvārde – Ogre	1.				4/4	13/12	23/23	27/27	67/66	-	67/66
1.4	Ogre – Salaspils	1.				4/4	13/12	28/29	27/27	72/72	-	72/72
1.5	Salaspils – Jāņavārti	1.				4/4	13/12	30/31	27/27	72/72	-	72/72
2.	Skulte – Zemitāni	1., 2.	-	-	-	0/0	0/0	34/36	34/34	68/70	-	68/70
2.1	Skulte – Saulkrasti	2.				0/0	0/0	13/15	1/1	14/16	-	14/16
2.2	Saulkrasti – Carnikava	2.				0/0	0/0	22/22	1/1	23/23	-	23/23
2.3	Carnikava – Vecāķi	2.				0/0	0/0	30/30	1/1	31/31	-	31/31
2.4	Vecāķi – Ziemeļblāzma	2.				0/0	0/0	34/36	1/1	34/37	-	34/37
2.5	Ziemeļblāzma – Mangaļi	1.				0/0	0/0	34/36	8/8	42/44	-	42/44
2.6	Mangaļi – Zemitāni (Brasa)	1.				0/0	0/0	34/36	19/19	53/55	-	53/55
2.7	Zemitāni (Brasa) – Zemitāni	1.				0/0	0/0	34/36	34/34	68/70	-	68/70
3.	Valga – Zemitāni	1., 2.	2M62/ 2TE10	3800/ 5200	3500/ 4600	1/1	13/12	0/0	11/11	25/24	-	25/24
3.1	Valga – Lugaži	2.				1/1	3/3	0/0	10/10	14/14	-	14/14
3.2	Lugaži – Strenči	2.				1/1	3/3	0/0	10/10	14/14	-	14/14
3.3	Strenči – Valmiera	2.				1/1	3/3	0/0	10/10	14/14	-	14/14
3.4	Valmiera – Cēsis	2.				1/1	5/5	0/0	11/11	17/17	-	17/17
3.5	Cēsis – Sigulda	2.				1/1	5/5	0/0	11/11	17/17	-	17/17
3.6	Sigulda – Jugla	2.				1/1	13/12	0/0	11/11	25/24	-	25/24
3.7	Jugla – Zemitāni	1.				1/1	13/12	0/0	11/11	25/24	-	25/24

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2008.g. novembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2008.-2009.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
4.	Zasulauks – Tukums-2	2.	2M62/ 2TE10	4500/ 5200	4000/ 5100	0/0**	1/1**	69/70**	7/7**	77/78**	-	77/78**
4.1	Zasulauks – Priedaine					0/0	1/1	69/70	7/7	77/78		77/78
4.2	Priedaine – Dubulti	2.				0/0	1/1	67/68	7/7	75/76	-	75/76
4.3	Dubulti – Sloka	2.				0/0	1/1	40/41	7/7	48/49	-	48/49
4.4	Sloka – Ķemeri	2.				0/0	1/1	16/16	6/6	23/23	-	23/23
4.5	Ķemeri – Tukums-1	2.				0/0	1/1	13/13	6/6	20/20	-	20/20
4.6	Tukums-1 – Tukums-2	2.				0/0	1/1	12/12	6/6	19/19	-	19/19
5.	Torņakalns – Jelgava	2.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	5000/ 6000	4/4	3/3	24/26	20/21	51/54	-	51/54
5.1	Torņakalns – Olaine	2.				4/4	3/3	24/26	20/21	51/54	-	51/54
5.2	Olaine – Jelgava	2.				4/4	3/3	24/25	19/20	50/52	-	50/52
6.	Rīgas mezglā iecirkņi											
6.1	Rīga – Torņakalns	1.				4/4	4/4	93/96	33/34	134/138	-	134/138
6.2	Torņakalns – Zasulauks	1.				0/0	1/1	69/70	12/12	82/83	-	82/83
6.3	Zasulauks – Bolderāja	1.				0/0	0/0	0/0	5/5	5/5	-	5/5
6.4	Zemitāni – Rīga	1.				1/1	13/12	34/36	0/0	48/49	-	48/49
6.5	Jāņavārti – Rīga	1.				4/4	13/12	30/31	33/34	80/81	-	80/81
6.6	Zemitāni – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	47/47	47/47	-	47/47
6.7	Zemitāni (Brasa) – Čiekurkalns	1.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
6.8	Rīga Krasta – Zemitāni (Brasa)	1.				0/0	0/0	0/0	15/15	15/15	-	15/15
6.9	Rīga Preču – Jāņavārti	1.				0/0	0/0	0/0	0/2	0/2	-	0/2
6.10	Rīga Preču – Šķirotava	1.				0/0	0/0	0/0	2/0	2/0	-	2/0
7.	Ērgļi – Rīga Preču	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
7.1	Ērgļi – Saurieši	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
7.2	Saurieši – Rīga Preču	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2008. g. novembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2008.-2009.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.	Bigosova – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10	4200/ 5500	3800/ 4600	1/1**	0/0**	0/0**	30/30**	31/31**	-	31/31**
8.1	Bigosova – Krāslava	1.				1/1	0/0	0/0	29/29	30/30	-	30/30
8.2	Krāslava – Daugavpils	1.				1/1	0/0	0/0	30/30	31/31	-	31/31
9.	Daugavpils – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	4500/ 6000	1/1	5/4	0/0	35/37	41/42	-	41/42
9.1	Daugavpils – Līvāni	1.				1/1	4/4	0/0	35/37	40/42	-	40/42
9.2	Līvāni – Krustpils	1.				1/1	5/4	0/0	35/37	41/42	-	41/42
10.	Krustpils – Pļaviņas	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 6000	4500/ 6000	4/4	12/11	0/0	29/29	45/44	-	45/44
11.	Posiņa – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE116	3700/ 4900	3700/ 4800	2/2	2/2	0/0	16/16	20/20	-	20/20
11.1	Posiņa – Zilupe	1.				2/2	0/0	0/0	15/15	17/17	-	17/17
11.2	Zilupe – Rēzekne	1.				2/2	2/2	0/0	16/16	20/20	-	20/20
12.	Rēzekne – Krustpils	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 5500	4000/ 5100	3/3	4/4	0/0	25/22	32/29	-	32/29
13.	Skangaļi – Rēzekne	1.	2M62/ 2TE10	5000/ 6000	4500/ 6000	2/2	0/0	0/0	12/12	14/14	-	14/14
13.1	Skangaļi – Kārsava	1.				2/2	0/0	0/0	11/11	13/13	-	13/13
13.2	Kārsava – Rēzekne	1.				2/2	0/0	0/0	12/12	14/14	-	14/14
14.	Rēzekne – Daugavpils	1.	2M62/ 2TE10	4500/ 6000	4500/ 6000	1/1	0/0	0/0	12/12	13/13	-	13/13
14.1	Rēzekne – Aglona	1.				1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
14.2	Aglona – Rēzekne	1.				1/1	0/0	0/0	11/11	12/12	-	12/12
15.	Daugavpils – Obeļi	2.	2M62	4000	3600	0/0	0/0	0/0	7/7	7/7	-	7/7
15.1	Daugavpils – Ilūkste	2.				0/0	0/0	0/0	7/7	7/7	-	7/7
15.2	Ilūkste – Obeļi	2.				0/0	0/0	0/0	6/6	6/6	-	6/6

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2008.g. novembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2008.-2009.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16.	Daugavpils – Turmanta	2.	2M62	4600	4500	1/1**	0/0**	0/0**	1/2**	2/3**	-	2/3**
16.1	Daugavpils – Grīva	2.				1/1	0/0	0/0	1/2	2/3	-	2/3
16.2	Grīva – Turmanta	2.				1/1	0/0	0/0	0/1	1/2	-	1/2
17.	Gulbene – Pļaviņas	3.	M62	1300	1200	0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
17.1	Gulbene – Madona	3.				0/0	1/1	0/0	1/1	2/2	-	2/2
17.2	Madona – Jaunkalsnava	3.				0/0	1/1	0/0	2/2	3/3	-	3/3
17.3	Jaunkalsnava – Pļaviņas	3.				0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
18.	Gulbene – Alūksne	3.				0/0	4/4	0/0	0/0	4/4	-	4/4
19.	Krustpils – Jelgava	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	0/0	0/0	30/26	30/26	-	30/26
19.1	Krustpils – Daudzeva	1.				0/0	0/0	0/0	29/25	29/25	-	29/25
19.2	Daudzeva – Vecumnieki	1.				0/0	0/0	0/0	28/24	28/24	-	28/24
19.3	Vecumnieki – Jelgava	1.				0/0	0/0	0/0	29/25	29/25	-	29/25
20.	Jelgava – Ventspils	1.	2M62/ 2TE10	4900/ 5500	4000/ 5100	0/0	1/1	0/0	35/30	36/31	-	36/31
20.1	Jelgava – Tukums-2	1.				0/0	0/0	0/0	28/22	28/22	-	28/22
20.2	Tukums-2 – Ventspils	1.				0/0	1/1	0/0	35/30	36/31	-	36/31
21.	Jelgava – Jonišķi	2.	2M62/ 2TE10	4000/ 5500	5000/ 6000	4/4	0/0	0/0	11/11	15/15	-	15/15
21.1	Jelgava – Meitene	2.				4/4	0/0	0/0	11/11	15/15	-	15/15
21.2	Meitene – Jonišķi	2.				4/4	0/0	0/0	10/10	14/14	-	14/14
22.	Jelgava – Glūda	2.	2M62	4000	4500	0/0	3/3	0/0	14/14	17/17	-	17/17
23.	Glūda – Liepāja	2.	2M62	3500	3500	0/0	2/2	0/0	10/10	12/12	-	12/12
23.1	Glūda – Saldus	2.				0/0	2/2	0/0	10/10	12/12	-	12/12
23.2	Saldus – Liepāja	2.				0/0	2/2	0/0	9/9	11/11	-	11/11

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2008. g. novembrī.

6. pielikuma turpinājums

Nr. p.k	Iecirkņa nosaukums	Dzelzceļa iecirkņu kateg.	Kravas vilcienu svara norma pēc vilces jaudas			2008.-2009.g.g. grafika vilcienu skaits					Plānoto logu ilgums nākošā periodā st. (turp/atpakaļ)***	Vilcienu skaits jaunam grafikam*
			Vilces veids	turp	atpakaļ	pasažieru			Kravas*	Kopā*		
						Starptautiskie vilcieni	Iekšzemes vilcieni	Piepilsētas vilcieni				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
24.	Glūda – Mažeiki	2.	2M62	4000	4500	0/0**	1/1**	0/0**	4/4**	5/5**	-	5/5**
24.1	Glūda – Bēne	2.				0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
24.2	Bēne – Reņģe	2.				0/0	1/1	0/0	4/4	5/5	-	5/5
24.3	Reņģe – Mažeiki	2.				0/0	0/0	0/0	4/4	4/4	-	4/4
25.	Vaiņode – Liepāja	3.	2M62/ M62	4000/ 2000	3500/ 1700	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
25.1	Vaiņode – Priekule	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
25.2	Priekule – Liepāja	3.				0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0
26.	Priekule – Kalēti	3.	2M62/ M62	4000/ 2000	3500/ 1700	0/0	0/0	0/0	0/0	0/0	-	0/0

* - t.sk. savācamie, pārdeves un izvedvilcieni;

** - 11/12 – turp/atpakaļ;

*** - ailes dati tiks publicēti 2008.g. novembrī.

Jaudas pieprasījuma iesniegums Latvijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadalīšanai

Nr. p.k.	Iecirkņa nosaukums	Plānotais vilcienu skaits	Braukšanas periodiskums pasažieru satiksmē	Vilces līdzekļa veids	Vilcienu svars un garums	Vilces līdzekļa ātrums	Vilces līdzekļa dislokācijas vieta	Papildus nepieciešamās sagatavošanās operācijas	Vilcienu tehniskās apkalpošanas vietas	Īpašie vilcienu caurlaides noteikumi
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Paskaidrojumi.

1. 2.ailē norāda iecirkņa nosaukumu atbilstoši Publiskās infrastruktūras reģistrā noteiktajai kārtībai. Pāravadātāji, kuriem viena iecirkņa robežās mainās vilcienu skaits, pieteikumā šo iecirkni sadala posmos pa iecirkņa stacijām, kurās mainās vilcienu skaits.
2. 3.ailē vilcienu skaitu norāda vidēji diennaktī.
3. 4.ailē norāda vilcienu kustības nosacījumus sezonai, mēnešiem vai nedēļas dienām, kā arī pievieno vēlamā vilcienu kustības saraksta laiku starp iecirkņa galastacijām, ja pāravadātājam tas ir būtiski. Norāda arī precīzu pieturpunktu katram vilcienam.
4. 5.ailē norāda vilces līdzekļa sērijas.
5. 6.ailē norāda vilciena svaru, ko var pavilkt attiecīgais vilces līdzeklis. Lai noteiktu garumu, pasažieru vilcieniem norāda vagonu skaitu.
6. 7.ailē norāda vilces līdzekļa faktiski iespējamo kustības ātrumu iecirknī (ievērojot visus ierobežojumus).
7. 8.ailē norāda pamatdepo un iecirknī esošo vilces līdzekļu apgrozības punktu.
8. 9.ailē norāda to operāciju ilgumu, kuras nepieciešamas, lai vilces līdzekli sagatavotu kustībai. Pievieno laika atšifrējumu pa operāciju veidiem.
9. 10.ailē norāda iecirknī esošos vagonu tehniskās apskates punktus (VTAP).
10. 11.ailē norāda īpašus pāravadātāja nosacījumus, kas ietekmē kustības laiku un apstākļus (ja tādi ir), pievienojot sīkāku skaidrojumu.

**DZELZCEĻA INFRASTRUKTŪRAS (CEĻU IECIRKŅU)
GARUMS**

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Ventspils-1 - Tukums-2 (01)				108 km			
Ventspils				Tukums II			
	1.	5	5				11
Ventspils-2				P.p.Praviņi	1.	17	6
	1.	7	7	Slampe			5
Elkšķene			11	P.p.Džūkste	1.	19	4
P.p.Puze	1.	17	6	P.p.Apšupe			10
Ugāle	1.	10	10	Līvbērze			7
Usma	1.	7	7	P.p.Brakšķi	1.	20	13
Spāre	1.	11	11	Jelgava			
Līči	1.	8	8	Jelgava – Krustpils (03)			
Stende	1.	7	7	138 km			
Sabile				Jelgava			
			7	Jelgava-2	1.	2	2
P.p.Līgciems	1.	12	5		1.	12	12
Kandava			5	Garozā	1.	8	8
P.p.Pūre	1.	13	8	Zālīte	1.	10	10
Zvāre	1.	11	11	Iecava	1.	11	11
TukumsII				Misa			3
Ventspils Juras parks				P.p.210.km.	1.	9	6
	1.	3	3	Vecumnieki			9
Ventspils Naftas parks	1.	3	3	P.p.Birze	1.	16	4
Ventspils Austrumu parks	1.	3	3	P.p.Goba			3
Ventspils-2				Lāčplēsis			
Ventspils	1.	5	5				
Ventspils Austrumu parks							

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Lāčplēsis	1.	9	9	Līksna	1.	7	7
Taurkalne	1.	11	11	C.p.383.km.			2
Menta			5	P.p.Mežciems	1.	5	3
P.p.256.km.	1.	9	4	C.p.387.km.	1.	3	3
Daudzeva	1.	8	8	Daugavpils Pasažieru parks			
Sece			9	Daugavpils – Indra – Valsts robeža (05)			76 km
P.p.Staburags	1.	15	6				
Sēlpils	1.	7	7	Daugavpils Pasažieru parks	1.	9	9
Daugava	1.	11	11	Krauļa	1.	2	2
Krustpils				C.p.401.km.	1.	6	6
Krustpils – Daugavpils (04)			89 km	Naujene			6
Krustpils	1.	9	9	P.p.Putāni	1.	12	6
I.p.Asote	1.	8	8	Izvalda	1.	4	4
Trepe	1.	12	12	Silava	1.	9	9
Līvāni	1.	11	11	Krāslava	1.	12	12
Jersika	1.	10	10	Skaista	1.	7	7
I.p.Sergunta	1.	7	7	Niedrīca	1.	8	8
Nīcgale			6	Indra			5
P.p.Ruži	1.	12	6	P.p.Robežnieki	1.	7	2
Vabole	1.	5	5	Indra-eksp. (Valsts robeža)			
Līksna							

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Rīga Pas. – Krustpils (06)			129 km	Skrīveri			
Rīga Pasažieru				C.p.Muldakmens	1.	6	6
P.p.Vagonu parks	1.	4	2	Aizkraukle	1.	4	4
Jāņavarti			2	Koknese	1.	12	12
P.p.Daugmale	1.	4	2	Alotene	1.	8	8
Šķirotava			2	Pļaviņas	1.	10	10
P.p.Gaisma			1	Ozolsala	1.	9	9
P.p.Rumbula	1.	10	2	Krustpils	1.	8	8
P.p.Dārziņi			3	Šķirotava			
P.p.Dole			2	Šķirotava C parks	1.	2	2
Salaspils			5	Šķirotava C parks			
P.p.Saulkalne	1.	16	5	Jāņavarti	1.	2	2
P.p.Ikšķīle			5	Krustpils – Rēzekne II (07)			95 km
P.p.Jaunogre			1	Krustpils			4
Ogre			1	P.p.Zilāni	1.	13	9
P.p.Pārogre	1.	17	4	Kūkas	1.	11	11
P.p.Ciemupe			6	Mežāre	1.	11	11
P.p.Ķegums			6	Atašiene	1.	16	16
Lielvārde			5	Stirniene	1.	8	8
P.p.Kaibala	1.	21	6	Varakļāni	1.	10	10
P.p.Jumprava			4	Viļāni	1.	14	14
P.p.Dendrārijs			6	Sakstagals	1.	10	10
Skrīveri				C.p.223.km.	1.	2	2
				Rēzekne II			

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Daugavpils Šķir.– Kurcums – Valsts robeža (11)		25 km		Rīga – Jelgava (14)		43 km	
Daugavpils Šķirošanas parks				Rīga pasažieru			
I.p.3.km.	1.	4	4	Torņakalns	1.	3	3
Grīva	2.	3	3	P.p.Atgāzene	2.	19	2
Kurcums	2.	12	12	P.p.BA Turība			1
Kurcums-eksp. (Valsts robeža)	2.	6	6	P.p.Tīraine			3
				P.p.Baloži			4
				P.p.Jaunolaine			5
Valsts robeža – Eglaine – Daugavpils Pas.(12)		36 km		Olaine	2.	12	4
Eglaine-eksp. (Valsts robeža)	2.	5	5	P.p.Dalbe			7
Eglaine	2.	7	7	Cena			5
Ilūkste			6	P.p.Ozolnieki	2.	9	3
P.p.Sventa	2.	11	5	P.p.Cukurfabrika			4
C.p.191.km.			1	Jelgava			2
C.p.192.km.	2.	1	1	Jelgava – Liepāja (15)		180 km	
P.p.7.km.	2.	6	2	Jelgava	2.	16	7
C.p.5.km.			4	P.p.50.km			2
I.p.3.km.	2.	2	2	P.p.Viesturi			4
Daugavpils Pasažieru parks	1.	4	4	P.p.Dorupe			3
				Glūda			5
Ceļa postenis 524.km – Ceļa postenis 401.km (13)		6 km		P.p.Lāči	2.	13	8
C.p.524.km.				Dobeles			
C.p.401.km.	1.	6	6				

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Dobeles	2.	21	7	Jelgava – Meitene – Valsts robeža (16)			33 km
P.p.Gardene			6				
P.p.Bērzupe			8				
Biksti	2.	27	8	Jelgava	2.	28	8
P.p.Josta			11	P.p.Dimzas			6
P.p.Blīdene			8	P.p.Platone			3
Brocēni	2.	6	6	P.p.Vēžukrogs	2.	5	4
Saldus			6	P.p.Brieži			3
P.p.Lutriņi	2.	28	7	P.p.Mazeleja	2.	5	4
P.p.Lašupe			4	Meitene			5
P.p.Airīte			7	Meitene-eksp. (Valsts robeža)			
Skrunda	2.	23	10	Rīga – Lugaži – Valsts robeža (17)			166 km
P.p.Sieksāte			6				
P.p.Rudbārži			8	Rīga pasažieru	1.	4	4
Kalvene	2.	11	11	Zemitāni	1.	2	2
Ilmāja			6	Čiekurkalns	1.	4	4
P.p.Padone	2.	19	3	Jugla	2.	13	7
P.p.Durbe			3	P.p.Baltezers			6
P.p.Tadaiķi			7	Ropaži			2.
Tore	2.	16	16	Krievupe	2.	5	5
Liepāja			6	Vangaži			2.
				Inčukalns	2.	13	3
				P.p.Egļupe			4
				P.p.Silciems			6
				Sigulda			

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Sigulda				Priedaine			
Līgatne	2.	11	11	P.p.Lielupe	2.	8	2
Ieriķi	2.	10	10	P.p.Bulduri			1
P.p.Melturi	2.	10	4	P.p.Dzintari			3
Āraiši			6	P.p.Majori			1
Cēsis	2.	9	9	Dubulti			1
Jāņmuiža	2.	5	5	P.p.Jaundubulti			2
Lode	2.	7	7	P.p.Pumpuri	2.	10	1
Bāle	2.	9	9	P.p.Melluži			1
Valmiera	2.	7	7	P.p.Asari			2
Brenguļi	2.	8	8	P.p.Vaivari			1
Strenči	2.	12	12	Sloka			3
P.p.Seda	2.	14	3	P.p.Kūdra			2.
Saule			11	Ķemerī	2.	21	4
Lugaži	2.	9	9	P.p.Smārde			10
Lugaži-eksp. (Valsts robeža)	2.	2	2	P.p.Milzkalne			7
							4
Torņakalns – Tukums II (18)			65 km	Tukums I	2.	3	3
Torņakalns				Tukums II			
Zasulauks	1.	4	4				
P.p.Depo	2.	10	1				
P.p.Zolitūde			1				
P.p.Imanta			1				
P.p.Babīte			3				
Priedaine			4				

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zemitāni – Skulte (19)			52 km	Čiekurkalns – Rīga Krasta (20)			5 km
Zemitāni				Čiekurkalns			
C.p.Brasa	1.	2	2	C.p.Brasa	1.	2	2
Sarkandaugava	1.	1	1	Rīga-Krasta Ganību parks	1.	1	1
Mangaļi	1.	3	3	Rīga-Krasta	1.	1	2
Ziemeļblāzma	1.	3	3	Glūda – Reņģe – Valsts robeža (21)			60 km
P.p.Vecdaugava	2.	5	3				
Vecāķi			2	Glūda			
P.p.Kalngale			3	P.p.Krimūnas			7
P.p.Garciems	2.	12	4	P.p.Auri	2.	29	6
P.p.Garupe			2	P.p.Apgulde			4
Carnikava			3	P.p.Penkule			5
P.p.Gauja	2.	7	2	Bēne			7
Lilaste			5	P.p.Auce	2.	30	11
P.p.Inčupe	2.	11	6	P.p.Vadakste			13
P.p.Pabaži			2	Reņģe	2.	1	6
Saulkrasti			3	Reņģe-eksp. (Valsts robeža)	2.	1	1
P.p.Ķīšupe	2.	8	2				
P.p.Zvejniekiems			3				
Skulte			3				

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Zasulauks – Bolderāja (22)				9 km			
Zasulauks				Saurieši			2
Lāčupe	1.	3	3	P.p.Cekule			3
Bolderāja	1.	6	6	P.p.Jaucekule			1
Lačupe				P.p.Ķivuļi			6
Iļģuciems	1.	2	2	P.p.Bajāri			3
Valsts robeža – Vaiņode - Priekule – Valsts robeža (23)				47 km	3.	39	6
Vaiņode-eksp. (Valsts robeža)				P.p.Remīne			5
P.p.Kazlari			5	P.p.Augšciems			4
P.p.Vaiņode	3.	27	5	P.p.Kārde			4
P.p.Elkuzeme			7	P.p.Sidgunda			5
Priekule			10	Suntaži			6
P.p.Purmsāti			9	P.p.Kastrāne			6
P.p.Kalēti	3.	20	7	P.p.Vatrāne			3
Kalēti-eksp. (Valsts robeža)			4	P.p.Ķeipene			4
Rīga Preču 2 – Ērgļi (24)				90 km	3.	42	5
Rīga Preču				P.p.Līčupe			5
P.p.Acōne	3.	9	5	P.p.Baltava			4
Saurieši			4	P.p.Roplaini			5
				Ērgļi			4
				Šķirotava Jāņavārtu parks	1.	3	3
				Rīga Preču			
				Šķirotava A parks	1.	3	3
				Rīga Preču			

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)					
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem				
Zemitāni – Šķirotava (25)		4 km		Cesvaine	3.	39	8				
Zemitāni	1.	4	4	P.p.Dzelzava				7			
Jāņavārti				P.p.Degas					7		
Ceļa postenis 191.km. – Ceļa postenis 524.km. (26)		13 km		P.p.Jaungulbene				7			
C.p.191.km.		2.	1	P.p.Elste					10		
C.p.1.km.	P.p.Lubiste			2.				6		Liepāja – Priekule (29)	
C.p.8.km.	Gijantari	2.	4						Liepāja	3.	40
C.p.524.km.	C.p.192.km.			2.				1	P.p.Ālande		
C.p.1.km.	C.p.383.km.	2.	3						P.p.Dubeņi		
C.p.8.km.	C.p.8.km.			2.				3	P.p.Grobiņa		
Pļaviņas – Gulbene (27)		98 km			P.p.Gavieze	7					
Pļaviņas	3.	19	9	P.p.Susta	5						
P.p.Spīgana				3.		26	10	P.p.Krogzemji	4		
Jaukalsnava	3.	14	6		P.p.Paplaka			6			
P.p.Kalnšnava				3.	14	7	Priekule		14 km		
P.p.Mārciena	3.	14	13				Jaunkalsnava – Veseta (36)				
Madona				3.	14	14	Jaunkalsnava	3.	14	14	
Cesvaine	3.	14	14				Veseta				3.

8. pielikuma turpinājums

Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)		Nosaukums	Kategorijas Nr.	Garums (km)	
		starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem			starp sadales punktiem	starp pieturas punktiem
Daugavpils mezgla atzarojumi (37)				Gulbene – Alūksne (32)			33 km
C.p.387.km.				Gulbene	3.	33	
Daugavpils Šķirošanas parks	1.	3	3	P.p.Birze (šaursl.)			4
Daugavpils D parks				P.p.Pūriņi			2
Daugavpils Pasažieru parks	1.	1	1	P.p.Stāmeriene			4
Daugavpils Pasažieru parks				P.p.Kalniena			4
Daugavpils Šķirošanas parks	1.	3	3	P.p.Dunduri			6
C.p.5.km.				P.p.Paparde			1
Grīva	2.	2	2	P.p.Umernieki			3
Rēzeknes mezgla atzarojumi (38)				P.p.Vējiņi			4
Rēzekne II				Alūksne			5
Rēzekne I	1.	3	3				
C.p.223.km.							
Rēzekne I	1.	3	3				
C.p.Kleperova							
Rēzekne II	1.	2	2				

Rīkojums "Par vilcienu kustības ātrumu noteikšanu"

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Rīga - Valga									
				Rīga - pas.	pār. nepār.	35/35*	-	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga - Zemitāni	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	80	80	Zemitāni	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	25/25	40/40	25	40
				(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 - 25km/h.					
Zemitāni - Čiekurkalns*	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	70	70	Čiekurkalns	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	90/70	70/70	40	40
(*) 5.km un 6. km	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	70	60						
Čiekurkalns - Jugla	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	90	80	Jugla	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	90/80	90/80	40	40
Jugla - Ropaži	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100 120	80 80	Ropaži*	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	80/80 40/40	100/80 100/80	40	40
				(*) pa 4.p/a ceļu - 25.km/h.					
Ropaži - Krievupe	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Krievupe	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Krievupe - Vangaži	vienc.	120	80	Vangaži	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100/80 100/80	80/80 100/80	40 40	40 40
Vangaži - Inčukalns	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100 120	80 80	Inčukalns	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100/80	100/80	40	40
Inčukalns - Sigulda	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Sigulda	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	40/40 100/80	100/80 100/80	40 40	40 40
Sigulda - Līgatne	vienc.	120	80	Līgatne	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līgatne - Ieriķi	vienc.	100	80	Ieriķi	vienc.	100/80*	100/80	40	40
				(*) parbrauktuves 75km 1pk-3pk - 80/80 km/h.					
Ieriķi - Āraiši	vienc.	100	80	Āraiši	vienc.	100/80	100/80	40	40
Āraiši - Cēsis	vienc.	100	80	Cēsis	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100/80 100/80	40/40 100/80	40 40	40 40
Cēsis - Jāņamuiža	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Jāņamuiža	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	40/40 100/80	-	-	-
Jāņamuiža - Lode	vienc.	100	80	Lode	vienc.	90/80	100/80	40	40
Lode - Bāle	vienc.	100	80	Bāle	vienc.	100/80	100/80	40	40
Bāle - Valmiera	vienc.	120	80	Valmiera	vienc.	100/80	100/80	40	40
Valmiera - Brenčuļi	vienc.	120	80	Brenčuļi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Brenčuļi - Strenči	vienc.	120	80	Strenči	vienc.	100/80	100/80	40	40
Strenči - Saule	vienc.	120	80	Saule	vienc.	100/80	100/80	40	40
Saule - Lugaži*	vienc.	120	80	Lugaži	vienc.	100/80	100/80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
(*)161.km 4.pk-5.pk	vienc.	60	60						
Lugaži - Valga	vienc.	100	80	Valga	pār. nepār.	100/80 25/25	100/80 100/80	40 25	40 40
Rīga - Krustpils – Zilupe									
				Rīga pas.	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	35/35*	-	35*	35*
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks)	vienc.	100	80	(*) Pasažieru platformu robežās kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas-nosūtīšanas ceļiem- 25km/h, t.sk.pa ceļiem Nr.2 un Nr.9.					
Rīga pas.-Šķirotava	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Šķirotava (*) (pa galv. ceļiem)	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	80/70 70/70	80/70 70/70	-	-
	-			(*)5.km2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	60	60		
	-			Vilcienu pieņemšana "Ja"parkā.		-	-	25	40
	-			Vilcienu pieņemšana "C"parkā.		-	-	40	40
	-			Vilcienu pieņemšana "A" parkā.		-	-	40	40
Šķirotava - Salaspils	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	120	80	Salaspils(*) (*)6. p/n ceļšh - 25km/h	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100/80	100/80	40	40
Salaspils - Ogre*	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	120	80	Ogre*	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	70/60	70/60	40	40
(*)27.km7.pk- 8.km7.pk (*)28.km7.pk- 9.km7.pk	pār. nepār.	80 80	80 80	(*) p/n ceļš Nr.12 - 25km/h.					
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	100 120	80 80	Lielvārde	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100/80	100/80	40	40
Lielvārde - Skrīveri*	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Skrīveri	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100/80 80/80	100/80 100/80	40	40
(*)53.km7.pk - 58.km 4.pk (*)64.km1.pk - 68.km10.pk	pār.	120	80						
Skrīveri - Aizkraukle	vienc.	120	80	Aizkraukle*	pār. nepār.	100/80 80/80	100*/8 0	40 40	40 40
	-			(*) 79.km9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) pasažieru vilcieniem 80 km/h					
Aizkraukle - Koknese	vienc.	120	80	Koknese	vienc.	100/80	100/80	40	40
Koknese - Alotene	vienc.	120	80	Alotene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Alotene - Pļaviņas	vienc.	120	80	Pļaviņas	vienc.	100/80	100/80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Pļaviņas - Ozolsala	vienc.	120	80	Ozolsala	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ozolsala - Krustpils	vienc.	120	80	Krustpils* **	vienc.	40/40	100/80	40	40
				(*) galvenais ceļš Nr.II Rīga - Daugavpils virzienā sliežu ceļu kopsavienojuma nepāra galā pasažieru vilcieniem - 100 km/h un kravas vilcieniem - 80km/h.					
				(**) p/n ceļš Nr.1 sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā visiem vilcieniem - 25 km/h.					
Krustpils - Kūkas	vienc.	120	80	Kūkas	vienc.	100/80	100/80	40	40
Kūkas - Mežāre	vienc.	120	80	Mežāre	vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežāre - Atašiene	vienc.	120	80	Atašiene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Atašiene - Stirniene	vienc.	120	80	Stirniene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Stirniene - Varakļāni	vienc.	120	80	Varakļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Varakļāni - Viļāni	vienc.	120	80	Viļāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
Viļāni - Sakstagals	vienc.	120	80	Sakstagals	vienc.	100/80	100/80	40	40
Sakstagals - Rēzekne-2	vienc.	120	80	Rēzekne-2	vienc.	100/80	90/80	25	25
				Rēzekne-2 p/n "A"parks	vienc.	100/80	100/80	40	40
Rēzekne-2 - Taudejāni*	vienc.	120	80	Taudejāni	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)228km 9pk - 229km 2pk	vienc.	100	80						
Taudejāni - Cirma(*)	vienc.	120	80	Cirma (*)	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)236.km 4.pk - 237.km 5.pk - pāra virziena visiem vilcieniem - 70 km/h.									
Cirma - Ludza	vienc.	100	80	Ludza	vienc.	100/80	100/80	40	40
Ludza - Istalsna	vienc.	100	80	Istalsna	vienc.	100/80	100/80	40	40
Istalsna - Nerza	vienc.	100	80	Nerza	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nerza - Zilupe*	vienc.	100	80	Zilupe	vienc.	40/40	40/40	40	40
(*)276 km 1Pk-277 km 3Pk	vienc.	80	80						
Zilupe - Valsts robeža*	vienc.	120	80						
(*) 282.km5.pk	vienc.	40	40						
Ventspils - Jelgava - Krustpils - Daugavpils - Indra, Valsts robeža									
				Ventspils-1	vienc.	50	-	25	25
Ventspils1 - Ventspils2	vienc.	70	60	Ventspils-2	I	70/60	70/60	25	40*
					II	25	40*	25	40*
				(*) Priekš 2TE10M pa galveno ceļu sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā parka "Nafta" virzienā 25 km/h.					
Ventspils 2 - Elkšķene	vienc.	90	80	Elkšķene	vienc.	90/80	90/80	40	40
Elkšķene - Ugāle	vienc.	90	80	Ugāle *	vienc.	90/80	90/80	40	40
				(*) 4 p/n ceļš - 25km/h					
Ugāle - Usma	vienc.	90	80	Usma	vienc.	90/80	90/80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Usma - Spāre*	vienc.	90	80	Spāre	vienc.	80/60	40/40	40	40
(*) 46.km1.pk-46.km7.pk	vienc.	40	40						
Spāre - Līči*	vienc.	90	80	Līči	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)47.km9.pk-47.km10.pk.	vienc.	80	60						
(*)52.km10.pk-53.km2.pk	vienc.	80	80						
Līči - Stende	vienc.	90	80	Stende	vienc.	90/80	90/80	40	40
Stende - Sabile	vienc.	90	80	Sabile	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sabile - Kandava	vienc.	90	80	Kandava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Kandava - Zvāre*	vienc.	90	80	Zvāre	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)91.km1.pk-91.km2.pk	vienc.	80	80						
Zvāre - Tukums-2*	vienc.	90	80	Tukums-2 *	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 101.km 8 - 9.pk	vienc.	60	60	(*) 5.un 6.p/n ceļš - 15km/h					
Tukums-2 - Slampe	vienc.	90	80	Slampe	vienc.	90/80	90/80	40	40
Slampe - Līvberze	vienc.	90	80	Līvberze	vienc.	90/80	90/80	40	40
Līvberze - Jelgava*	vienc.	90	80	Jelgava 1 *	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)163.km 1.pk.-163.km 8.pk.	vienc.	60	40	Jelgava 2 *	vienc.	80/80	25/25	25	25
(*)Vilcieniem atējot no šķirošanas parka Jelgava-1 pa tiltu pār Lielupi 165.km9.pk - 166.km1.pk - 15/15 km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava-2 - 15km/h.; pa pārmiju pārvedām 42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h;									
Jelgava - Garoza	vienc.	90	80	Garoza	vienc.	90/80	90/80	40	40
Garoza - Zālīte	vienc.	90	80	Zālīte	vienc.	90/80	90/80	40	40
Zālīte - Iecava	vienc.	90	80	Iecava	vienc.	90/80	90/80	40	40
Iecava - Misa	vienc.	90	80	Misa	vienc.	90/80	90/80	40	40
Misa - Vecumnieki	vienc.	90	80	Vecumnieki	vienc.	90/80	90/80	40	40
Vecumnieki - Lāčplēsis	vienc.	90	80	Lāčplēsis	vienc.	90/80	90/80	40	40
Lāčplēsis - Taurkalne	vienc.	90	80	Taurkalne	vienc.	90/80	90/80	40	40
Taurkalne - Menta*	vienc.	90	80	Menta	vienc.	90/80	90/80	40	40
242.km 2pk	vienc.	80	80						
Menta - Daudzeva	vienc.	90	80	Daudzeva	vienc.	90/80	90/80	40	40
Daudzeva - Sece	vienc.	90	80	Sece	vienc.	90/80	90/80	40	40
Sece - Sēlpils*	vienc.	90	80	Sēlpils	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)273.km 4.pk - 277.km 2.pk	vienc.	60	60						
Sēlpils - Daugava	vienc.	60	60	Daugava	vienc.	90/80	90/80	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Daugava - Krustpils*	vienc.	100	80	Krustpils****	vienc.	40/40	80/80	40	40
(*)294.km 6.pk - 9.pk	vienc.	60	60	(*) galvenais ceļš Nr.III Rēzeknes virzienā sliežu ceļu kopsavienojuma nepāra galā pasažieru un kravas vilcieniem - 40km/h.; (*) galvenais ceļš Nr.II Rīga - Daugavpils virzienā sliežu ceļu kopsavienojuma nepāra galā pasažieru vilcieniem - 100km/h un kravas vilcieniem - 80 km/h.; (*)galvenais ceļš Nr.III - visiem vilcieniem - 70 km/h.; (*) p/n ceļš Nr.1 sliežu ceļu kopsavienojuma pāra galā visiem vilcieniem - 25 km/h.					
Krustpils-Izm. punkts Asote*	vienc.	120	80	Izm.punkts Asote	vienc.	120/80	120/80	40	40
(*)304.km10.pk-306.km3.pk - nepāra virziena visiem vilcieniem - 70km/h									
Izm.punkts Asote - Trepe	vienc.	120	80	Trepe	vienc.	100/80	100/80	40	40
Trepe - Līvāni	vienc.	120	80	Līvāni*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)5.p/n. ceļš - 15 km/h.									
Līvāni - Jersika	vienc.	100	80	Jersika*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)2. p/n ceļš - 25 km/h.									
Jersika - Izm.punkts Sergunta	vienc.	120	80	Izmaiņas punkts Sergunta	vienc.	120/80	120/80	40	40
Izm.punkts Sergunta-Nīcgale	vienc.	120	80	Nīcgale	vienc.	100/80	100/80	40	40
Nīcgale - Vabole	vienc.	120	80	Vabole	vienc.	100/80	100/80	40	40
Vabole - Līksna	vienc.	100	80	Līksna	vienc.	100/80	100/80	40	40
Līksna - Postenis 383km	vienc.	120	80	Postenis 383 km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-
Postenis 383km-Postenis387.km	pār. nepār.	50 100	40 80	Postenis 387 km	pār. nepār.	40/40 100/80	40/40 100/80	-	-
Postenis 387km - Daugavpils pas.	vienc.	100	80	Daugavpils pas.	vienc.	70/70	70/70	40	40
Daugavpils pas. - Krauja	vienc.	100	80	Krauja	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 2, 3 p/n ceļi - 15 km/h									
Krauja - Postenis 401.km	vienc.	100	80	Postenis 401.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 401. km - Naujene	vienc.	120	80	Naujene	vienc.	100/80	100/80	40	40
Naujene - Izvalda	vienc.	120	80	Izvalda*	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*) 4. p/n ceļš - 25km/h.									
Izvalda - Silava	vienc.	120	80	Silava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Silava - Krāslava	vienc.	120	80	Krāslava	vienc.	100/80	100/80	40	40
Krāslava - Skaista*	vienc.	120	80	Skaista	vienc.	100/80	100/80	40	40
(*)434.km 4.pk-436.km 7.pk	vienc.	100	80						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Skaista - Niedrica	vienc.	120	80	Niedrica	Vienc.	100/80	100/80	40	40
Niedrica - Indra	vienc.	120	80	Indra	Vienc.	100/80	100/80	40	40
Indra - Valsts robeža.*	vienc.	120	80						
(*)462.km3.pk	vienc.	40	40						
Valsts robeža (km.396,1) - Kārsava - Rēzekne - Daugavpils – Kurzums, Valsts robeža ar Lietuvu									
Valsts robeža (397km1pk.)- Kārsava*	vienc.	100	80	Kārsava	Vienc.	90/80	100/80	40	40
(*)401.km1.pk	vienc.	40	40						
Kārsava - Pureņi	vienc.	100	80	Pureņi	Vienc.	100/80	100/80	40	40
Purēni - Mežvidi	vienc.	100	80	Mežvidi	Vienc.	100/80	100/80	40	40
Mežvidi - Ilzēni	vienc.	100	80	Ilzēni	Vienc.	100/80	60/60	40	40
Ilzēni - Burzava	vienc.	100	80	Burzava*	Vienc.	100/80	100/80	40	40
430.km5.pk-431.km6.pk	vienc.	60	60	(*)2TE10M pa ceļu Nr 3		-	-	25	25
Burzava - Postenis Kļeperova	vienc.	100	80	Postenis Kļeperova	vienc.	100/80	-	-	-
Postenis Kļeperova - Rēzekne I	vienc.	100	80	Rēzekne I*	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 40/40	40	40
				nepāru vilcieniem					
				pāru vilcieniem					
				(*)2TE-10M, 2TE-10U -pa ceļu Nr.19 - 25 km/h					
Rēzekne I-Postenis Pūpoli	pār. nepār.	100	80	Pūpoli	pār. nepār.	100/80 40/40			
Postenis Pūpoli - Malta	vienc.	100	80	Malta	vienc.	100/80	100/80	40	40
Malta - Krāce*	vienc.	100	80	Krāce	pār. nepār.	40/40 100/80	-	-	-
465.km6.pk-468.km10.pk	vienc.	70	70						
474.km 2.pk -10.pk	vienc.	70	70						
Krāce - Aglona	pār.	120	80	Aglona	pār. nepār.	100/80 100/80	40/40 100/80	40	40
	nepār.	100	600						
Aglona - Vīganti	vienc.	100	80	Vīganti*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*)3.p/n ceļš - 25km/h					
Vīganti - Višķi	vienc.	120	80	Višķi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Višķi - Zaļumi	vienc.	100	80	Zaļumi	vienc.	100/80	100/80	40	40
Zaļumi - Postenis 524.km	vienc.	100	80	Postenis 524.km	pār. nepār.	80/80 100/80	80/80 100/80	-	-

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Postenis 524. km - Daugavpils šķir.	pār. nepār.	40 120	40 80	Daugavpils šķir.	pār. nepār.	100/80*	80/80	40	40**
				(*) Pa pāreju 13-15.		80/80	80/80	-	-
				(**) Kravas vilcieniem no šķirošanas parka		-	-		25
Daugavpils šķir.- Izmaiņas punkts 3.km.*	vienc.	100	80	Izmaiņa punkts 3.km (533.km7.pk)					
(*) 532.km10.pk-533.km1.pk-visiem vilcieniem - 40 km/h.				pārm. pārv. Nr 1-5	vienc.	80/80	80/80	-	-
				(*) pa pāreju 7- 9(1/18) uz galveno ceļu Nr.2 (Eglaine) - 80 km/h					
				Pa ceļu pāreju Nr.2-4 uz II.galv.ceļš		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3.km- Grīva	vienc.	100	80	Grīva	vienc.	100/80	80/80	40	40
Grīva - Kurcums	vienc.	100	80	Kurcums	vienc.	100/80	100/80	25	25
				(*) 3.p/n ceļš - 25km/h					
Kurcums - Valsts robeža ar Lietuvu (553.km10.pk.).	vienc.	100	80						
Rīga - Jelgava - Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu (km 75,9)									
				Rīga pas.	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	-	40*	35*	35*
				(*) Pasažieru platformu robežās kravu vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas- nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk. pa ceļiem Nr.2 un 9.					
Rīga pas. - Torņakalns	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Torņakalns	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	40/40	40/40	40	40
Torņakalns - Olaine	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Olaine	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	80/80	100/80	40	40
Olaine - Cena	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Cena	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100/80	100/80	40	40
Cena - Jelgava*	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	100	80	Jelgava -1*	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	50/50*	25/25	25	25
(*)42.km 5.pk-43.km 10.pk	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	50	50	(*)43.km 1.pk - 2.pk, metāla tilts "A"ceļš V- 40km/h - pasažieru vilcieniem, V-15km/h - kravas vilcieniem.					

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
				Jelgava - 2*	pār. nepār.	-	50	-	-
(*)vilcieniem, atejot no šķirošanas parka Jelgava-1 pa tiltu pār Lielupi 165.km9.pk - 166.km1.pk - 15/15km/h; savienojošajām pārejām Jelgava-2 virzienā Cena un Garoza - 25km/h.; 2TE10M pa p/n ceļiem Jelgava 2 - 15km/h; pa pārmiju pārvedām 42/44 - pasažieru vilcieniem - 40km/h.									
				Jelgava -1	vienc.	-	25/25	25	25
Jelgava - Meitene	vienc.	120	80	Meitene*	vienc.	100/80	100/80	40*	40*
(*) pa līknēm 44.km 6.pk - 44.km 9.pk	vienc.	70	70	(*) 2TE10M - 2, 3 p/n ceļš- 15 km/h;					
(*) pa līknēm 45.km6.pk - 47.km7.pk un 50.km 1.pk - 51.km 1.pk	vienc.	80	70						
Meitene - Valsts robeža ar Lietuvu (km 75,9)	vienc.	120	80						
Jelgava - Reņģe - Valsts robeža ar Lietuvu (km 119,4)									
				Jelgava	pār. nepār.	-	25	25	25
Jelgava - Glūda*	pār. nepār.	80 80	80 80	Glūda* **	pār. nepār.	80/80* 80/80*	80/80* 80/80*	25** 25**	25** 25**
				(*) pa pārm.pārejām 1-3, 9-11, 2-4, 8-10 visiem vilcieniem - 40km/h					
				(**) 3. un 5. p/n ceļi - 15km/h					
Glūda - Bēne*	vienc.	100	80	Bēne	vienc.	25	25	25	25
(*) 67.km 3.pk	vienc.	40	40						
(*)88.km2.pk - 89.km3.pk	vienc.	25	25						
Bēne - Reņģe*	vienc.	100	80	Reņģe*	vienc.	100/80	100/80	40*	40*
(*) 100.km 2.pk - 8.pk	vienc.	70	70	(*) 2.p/n ceļš					
Valsts robeža ar Lietuvu (km 162,4) -Priekule – Liepāja									
Valsts robeža (162,4) - Priekule	vienc.	25	25	Priekule	vienc.	15/15	15/15	15	15
Priekule - Liepāja*	vienc.	15	15	Liepāja	vienc.	40/40	-	15	15
(*) tikai saimniecības vilcieniem- drezinām.									
Skoda - Priekule (valsts robeža 225,5 km.)	vienc.	25	25						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Glūda - Saldus –Liepāja									
				Glūda*	pār. nepār.	80/80* 80/80*	80/80* 80/80*	25**	25**
				(*) pa pārmiju pārejām 1-3, 9-11, 2-4, 8-10 - 40 km/h					
				(**)3. un 5.p/n ceļi - 15km/h					
Glūda - Dobeļe*	vienc.	100	80	Dobeļe	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 62.km 8.pk - 9.pk	vienc.	80	60						
(*) 72.km1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
Dobeļe - Biksti*	vienc.	90	80	Biksti	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*) 74.km 1.pk - 5.pk	vienc.	80	80						
(*) 75.km 4.pk - 8.pk	vienc.	80	80						
(*) 92.km 4.pk -9.pk	vienc.	80	80						
Biksti - Brocēni*	vienc.	90	80	Brocēni	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)104.km 10.pk-106.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*)109.km 7.pk - 110.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*)113.km 1.pk-116.km 7.pk	vienc.	80	80						
Brocēni - Saldus*	vienc.	90	80	Saldus	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)122.km 5.pk - 7.pk	vienc.	80	80						
Saldus - Skrunda*	vienc.	90	80	Skrunda	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)136.km9.pk-137.km6.pk	vienc.	80	80						
(*)154.km 2.pk -3.pk	vienc.	60	40						
(*)154.km 4.pk-154.km 10.pk	vienc.	80	80						
Skrunda - Kalvene*	vienc.	90	80	Kalvene	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*)161.km 4.pk - 162.km 2.pk	vienc.	80	80						
(*)163.km 3.pk - 10.pk	vienc.	80	80						
(*)164.km 8.pk-166.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*)167.km 3.pk - 9.pk	vienc.	80	80						
(*)172.km1.pk - 173.km7.pk	vienc.	80	80						
Kalvene - Ilmāja*	vienc.	90	80	Ilmāja	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)181.km 1.pk - 5.pk	vienc.	70	70						
(*) 182.km 6.pk - 7.pk	vienc.	70	70						
(*)182.km 8.pk.-183.km 1.pk	vienc.	80	80						
(*) 185.km 9.pk-187.km 4.pk	vienc.	80	80						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		Pasāzietu vīcieni	Kravas vīcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Ilmāja - Tore*	vienc.	90	80	Tore	vienc.	90/80	90/80	40	40
(*188.km 8.pk - 193.km 4.pk	vienc.	80	80						
(*196.km 4.pk - 197.km 4.pk	vienc.	70	70						
(* 199.km 1.pk - 10.pk	vienc.	70	70						
(* 200.km 9.pk -201.km 4.pk	vienc.	70	70						
Tore - Liepāja*	vienc.	90	80	Liepāja	vienc.	40/40	-	40	-
(*212.km 2.pk - 213.km 1.pk	vienc.	70	70						
(*215.km 6.pk - 216.km 2.pk	vienc.	80	80						
Torņakalns – Tukums									
				Torņakalns	pār. nepār.	60/60 100/60	50 50	40 40	40 40
Torņakalns -Zasulauks*	pār. nepār.	100	60	Zasulauks	pār. nepār.	90/60 80/60	100/60 80/60	40 40	40 40
(*) pa līkni 1km 5pk	pār. nepār.	50	50						
(*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60	60						
Zasulauks - Priedaine*	pār. nepār.	120	60	Priedaine	pār. nepār.	80/60	100/60	40	40
(*) 4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80	60		-				
Priedaine - Dubulti *	pār. nepār.	120	60	Dubulti	pār. nepār.	40/40 40/40	40/40 70/60	40 40	40 40
(*)16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90	60						
(*)17.km 7.pk -17.km 8.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)21.km 3.pk-21.km 4.pk	pār. nepār.	40	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100	60	Sloka	pār. nepār.	80/60	40/40	40	40
(*) 26.km 6.pk - 7.pk	nepār.	40	40						
(*) 26.km 8.pk - 27.km 1.pk	pār.	80	60						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasāžieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80	60						
(*)31.km3.pk-32.km5.pk	pār. nepār.	80	60						
Sloka - Ķemeri	vienc.	80	60	Ķemeri	vienc.	80/60	40/40	40	40
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	80	60	Tukums-1*	vienc.	80/60	80/60	40	40
(*)42.km 8.pk - 61.km 10.pk	vienc.	100	60	(*) 4. nosūtīšanas ceļš - 15km/h.					
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	60	Tukums-2	vienc.	80/60	-	40	40
Pļaviņas - Gulbene - Vecumi - Valsts robeža									
				Pļaviņas	I ceļš	40/40	100/80	40	40
					III ceļš	60/60	40/40		
Pļaviņas - Jaunkalsnava	vienc.	60	60	Jaunkalsnava*	vienc.	60/60	60/60	40	40
				(*)2TE10M,2TE10U pa ceļiem Nr 1,3 - 25 km/h					
Jaunkalsnava- Madona	vienc.	60	60	Madona*	vienc.	60/60	60/60	25	25
27.km1.pk - 34.km8.pk	vienc.	80	60	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr.2, 3 - 15 km/h.					
Madona - Cēsaine*	vienc.	60	60	Cēsaine*	vienc.	60/60	60/60	40	40
(*)50.km10.pk - 55.km10.pk	vienc.	40	40	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļu Nr 2 - 15 km/h.					
Cēsaine - Gulbene*	vienc.	60	60	Gulbene*	vienc.	25/25	60/60	25	40
(*)61.km1.pk - 64.km10.pk	vienc.	40	40	(*)2TE10M, 2TE10U pa ceļiem Nr 3, 4, 5 - 15 km/h					
(*)86.km10.pk - 98.km9.pk	vienc.	70	70	ceļi Nr.4, 5		-	-	25	25
2TE10M, 2TE10U ceļa posmā Pļaviņas - Jaunkalsnava ar palīgvilcieniem un ugunsdzēsības vilcieniem - 50 km/h; iecirknī Jaunkalsnava - Gulbene - 40 km/h.									
Jaunkalsnava Veseta	vienc.	-	25	Jaunkalsnava	vienc.	25	25	25	25
				Veseta	vienc.	25	25	15	15
Gulbene - Vecumi - Valsts robeža kustība slēgta.Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī un staciju ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Rēzeknes nodaļas priekšnieks, izejot no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.									
Ieriķi - Gulbene - (kustība slēgta) *									
(*) Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī un staciju ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Rēzeknes nodaļas priekšnieks, izejot no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.									

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasāžieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Jāņavārti – Ērgļi (posmā Saurieši - Ērgļi kustība pārtraukta)									
				Jāņavārti (Šķirotavas st. "J" parks)	vienc.	60/50	-	40	40
Jāņavārti- Rīga Preču*	vienc.	60	50	Rīga Preču	vienc.	60/50	60/50	40	40
(*) uz neapsargājamās pārbrauktuves 6.km10.pk visiem vilcieniem-25km/h									
Rīga Preču - Saurieši	vienc.	25	25	Saurieši*	vienc.	25/25	25/25	25	25
(*)3.p/n ceļš - 15/15 km/h									
Saurieši - Suntaži*	vienc.	25	25	Suntaži	vienc.	20/20	20/20	20	20
Suntaži - Ērgļi	vienc.	40	40	Ērgļi*	vienc.	-	20/20	20	20
(*)2M62, M62, TEM2, ČME3-3, L									
Zemitāni – Skulte									
				Zemitāni* **	pār. nepār.	70/70 70/70	40/40	25	40
Zemitāni - Sarkandaugava	pār. nepār.	100	80		pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 -25km/h			
	-				pār. nepār.	(**) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h			
Sarkandaugava - Mangaļi *	pār. nepār.	100 80	80 80	Sarkandaugava	pār. nepār.	80/80	80/80	40	40
(*) 7km 8pk - 8km 10pk pāra ceļš									
	-			Mangaļi	pār. nepār.	100/80 80/80	100/80 80/80	25 25	25 25
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	80*						
(*) kravas vilcieniem 13.km 4pk-13.km 6pk - 40km/h									
				Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80/80 80/80	40/40 80/80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma -Vecāķi	pār. nepār.	100	80	Vecāķi	pār. nepār.	100/80 100/80	100/80 100/80	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava	pār. nepār.	80	80	Carnikava	pār. nepār.	80/80	80/80	-	-
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	80	Lilaste	pār. nepār.	40/40 80/60	100/80 100/80	40 40	40 40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
		Pasāzietu vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Lilaste - Saulkrasti	vienc.	100	80						
				Inčupe (43.km9pk. pārm. Nr 2a Saulkrasti st.)	pār. nepār.	-	80/80 100/80	-	-
	-			Saulkrasti	pār. nepār.	100/80 40/40	100/80 100/80	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	80	Skulte	vienc.	25	80	25	40
				(*) M62, TEM2, CME3	vienc.	25	60	25	40
Valsts robeža ar Lietuvu (km 168,0) - Eglaine - Daugavpils									
Valsts robeža - Eglaine	vienc.	120	80	Eglaine*	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 3 p/n ceļš - 25km/h					
Eglaine - Ilūkste	vienc.	120	80	Ilūkste***	vienc.	100/80	100/80	40	40
				(*) 5 p/n ceļš - 15/15 km/h					
				(**) 4, 6, 7, p/n ceļi iekonservēti. Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu ceļos nosaka Daugavpils ceļu distances Daugavpils nodaļas priekšnieks.					
Ilūkste- Postenis 191.km	vienc.	120	80	Postenis 191. km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 191.km - Postenis 192.km	vienc.	100	80	Postenis 192. km	vienc.	100/80	100/80	-	-
Postenis 192km - Postenis 5.km.	vienc.*	120	80	Postenis 5.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
(*) Ja ir nepieciešamība izbaukt posmā pie slēgtiem Posteņa 192.km luksoforiem "P" un "PL" (pēc apstāšanās pirms šiem luksoforiem), visiem pāra vilcieniem no 192.km 5.pk līdz pārbrauktuvei 192.km 9.pk - 15km/h.									
Postenis 5. km - Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100	80	Izmaiņas punkts 3.km	vienc.	100/80	100/80	-	-
				Pa ceļu pāreju Nr 6-8 uz 1. galv. ceļu		40/40	40/40	-	-
Izmaiņas punkts 3. km - Daugavpils-pas.	vienc.	100	80	Pa ceļu pāreju Nr 7-9 uz 1. galv. ceļu		80/80	80/80	-	-
				Pārm. pārv. Nr. 3	vienc.	70/70	70/70	-	-
				Daugavpils - pas.	vienc.	40/40	40/40	40	40

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Rīgas, Daugavpils, Rēzeknes, Liepājas, Ventspils mezglu atzarojumi									
				p.p. Brasa	vienc.	- / 25	-	-	-
Brasa - Čiekurkalns	vienc.	-	40						
(*) 1.km 1pk - 4pk - 15km/h				Čiekurkalns	vienc.	-	- / 50	40	25
Brasa - Rīga Krasta	vienc.	-	25	Rīga Krasta	vienc.	- / 25	- / 25	25	25
				Rīga pas.	vienc.	35/35*	35/35*	35*	35*
				(*)Pasažieru platformu robežas kravas vilcieniem pa galvenajiem un pieņemšanas - nosūtīšanas ceļiem - 25km/h, t.sk pa ceļiem Nr.2 un Nr.9					
Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem:									
Apvedceļš no Rīga pas.līdz Šķirotavai ("J" parks)	vienc.	100	80	Šķirotava "J" parks	vienc.	-	60/60	-	-
Savienojošie ceļi starp st. Šķirotava parkiem:									
ceļš Nr 3 st. Šķirotava	vienc.	50	50						
ceļš Nr 30 st. Šķirotava	vienc.	25	25						
Šķirotava "A" parks - Rīga preču (ceļš Nr.15)	vienc.	25	25						
				Zemitāni	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	-	40/40	40	40
Zemitāni - Šķirotava	<u>pār.</u> <u>nepār.</u>	40	40	Šķirotava			25/40		25/40
Zasulauks - Lāčupe	vienc.	-	60	Zasulauks	vienc.	-	60/60	40	40
				Lāčupe	vienc.	- / 40	- / 40	- / 40	- / 40
Lāčupe - Bolderāja	vienc.	-	60	Bolderāja	vienc.	- / 40	- / 25	- / 40	- / 25
				TEM2, M62, ČME3	vienc.	40	25	15	15
Lāčupe - Ilguciems	vienc.	-	40	Ilguciems	vienc.	- / 25	- / 15	- / 25	- / 15

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasāžieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Daugavpils šķir. - Daugavpils pas. (atzarojums Nr.1)	vienc.	100	80	Daugavpils šķir. (*kravas vilcieniem-25m/h	vienc.	80/80	80/80	40*	40*
				Daugavpils pas.	vienc.	70/70	70/70	40	40
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzar. Nr.26)	vienc.	30	30	Daugavpils pas.	vienc.	- / 30			
				Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	- / 30	30	30
				Daugavpils pas.	vienc.	-	- / 30		
Daugavpils pas. - Daugavpils nosūtīšanas parks (atzar. Nr.25)	vienc.	30	30	Daugavpils nosūtīšanas parks	vienc.	-	30/30	30	30
Daugavpils šķir. - Postenis 387. km (atzar.Nr.10)	vienc.	80	80	Daugavpils šķir.	vienc.	80/80	80/80	25	25
				Postenis 387.km	vienc.	80/80	80/80	-	-
Postenis 191. km - Postenis 524. km- Postenis 401. km									
				Postenis 191.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 191. km - Postenis 1. km	vienc.	40	40	Postenis 1.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 1. km - Postenis 8.km	vienc.	40	40	Postenis 8.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 8.km - Postenis 524.km - (kustības slēgta)*									
(*) Palīgvilciena, ugunsdzēsības vai saimnieciskā vilciena darba nepieciešamības gadījumā, kustības ātrumu iecirknī nosaka Daugavpils ceļu distances Daugavpils nodaļas priekšnieks, izejot no faktiskā ceļa virsbūves stāvokļa un iedalītās dīzeļlokomotīves sērijas.									
Postenis 524. km - Postenis 14. km	vienc.	60	60	Postenis 524.km	vienc.	25/25	25/25	-	-
Postenis 14.km - Postenis 401.km	vienc.	70	70	Postenis 401.km	vienc.	70/70	70/70	-	-
Postenis 192. km - Postenis 1. km	vienc.	25	25	Postenis 1.km	vienc.	40/40	40/40	-	-
Postenis 8.km-Postenis 383.km(atzarojums Nr.6)	vienc.	60	60	Postenis 383.km	vienc.	40/40	40/40		
				Postenis 8.km	vienc.	40/40	40/40		
Grīva - Postenis 5. km (atzarojums Nr 9)	vienc.	30	30	Grīva	vienc.	-	30/30	-	-
				Postenis 5.km	vienc.	-	30/30	-	-

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienciela posmi	Stacijā			
		Pasāzietu vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Rēzekne-1 - Pārmiju pārveda Nr.701 Rēzekne-II	vienc.	40	40	Pārm.pārv.Nr.701 Rēzekne-II	vienc.	-	40/40	-	-
				Rēzekne-1	vienc.	40/40	-	-	-
Rēzekne 2 - Rēzekne1 *	vienc.	100*	80*	Rēzekne-II	vienc.		40/40		25
(*)3.km 2.pk - 25km/h				Rēzekne-1	vienc.	40/40	-	40	-
Rēzekne 2 - Postenis Kleperova	vienc.	40	40	Postenis Kleperova	vienc.	40/40	-	-	-
				Rēzekne-II	vienc.	-	40/40	-	40/25
Ventspils st.									
Savienojošais ceļš IIV no p.p.Nr.99 (uz galvenā ceļa Ventspils 1-Ventspils 2) līdz p.p.155	vienc.	-	15						
"D" parks, 3.ceļš (no 1.p.p. līdz 59.p.p)	vienc.	-	25	"D"parks	vienc.	25	25	25	25
Ventspils-1 - Pieosta									
Ventspils st. , savienojošais ceļš (no "D" parka 61.p.p.,caur 63.p.p. 65.p.p. līdz 69.p.p)	vienc.	-	15						
"B"parks , 2.ceļš (no 69.p.p. līdz "C"parka 26.p.p.)	vienc.	-	25	"B"parks	vienc.	25	25	15	15
73.ceļš ("C"parka 28.p.p. līdz "Pieostas" parka 9.p.p.)	vienc.	-	25	"C" parks šķirošanas - nosūtīšanas ceļi 11 - 17	vienc.	-	-	15	15
74.ceļš (no 26.p.p."C"parka līdz "Pieostas"parka 65.p.p.)	vienc.	-	25						
"Pieostas" parks , 2.ceļš (no 65.p.p līdz "Pieostas"parka 28.p.p.)	vienc.	-	15	"Pieostas" parks	vienc.	15	15	-	-
Ventspils-1 - Nafta									
Savienojošais ceļš no"A", "B", "D" parka uz "Naftas "parku (no "D"parka 3.p.p. līdz "Austrumu" parka 103.p.p.)	vienc.	-	25						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā		Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
		Pasažieru vilcieni	Kravas vilcieni			galvenais ceļš		p/n ceļš	
						Stacijas galu kopsavienojums			
		nepār.	pār.			nepār.	pār.		
Ventpils-2 – Nafta									
Ventpils 2 - Nafta	vienc.		40	Austrumu parks	vienc.	40	40	15	15
(*) 5.km 4.pk -7.pk	vienc.		25	"Naftas" parks	vienc.	15	15	15	15
Ventpils st. - Jūras parks									
Pieostas parks - Jūras parks*	vienc.		25	"Jūras" parks	vienc.	25	25	25	25
(*)75.savienošais ceļš (no "Pieostas" parka 45.p.p. līdz "Jūras" parka 2.p.p).	vienc.		15						
(*) 76. savienošais ceļš (no Pieostas parka 28.p.p. līdz Jūras parka 4.p.p.).	vienc.		15						
"Jūras" parks - "Naftas" parks	vienc.		25						

Piezīmes:

1. Vilcienu kustības pieļaujamais ātrums staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).
2. Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrozībā esošo lokomotīvu sērijas norādītas pielikumā Nr.4.
3. Pieļaujamajam kustības ātrumam pasažieru vilcieniem ar kravu lokomotīvēm jāatbilst pasažieru vilcienu ātrumam, bet tas nedrīkst pārsniegt lokomotīves konstruktīvo ātrumu.

Rīgas mezgla piepilsētas zonas elektr ovilcienu maksimālā pieļaujamā kustības ātruma saraksts pa galvenajiem un stacijas ceļiem

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, viencēļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
Rīga - Saulkrasti - Skulte								
			Rīga pas.	pār. nepār.	35	-	35	35
Rīga - Zemitāni	pār. nepār.	80	Zemitāni*	pār. nepār.	70	40	25	40
				pār. nepār.	(*) novirzoties uz galvenajiem ceļiem Nr.3,5,6,11 -25km/h			
				pār. nepār.	(**) 5.km 4.pk - 9.pk - 50km/h			
Zemitāni -Sarkandaugava	pār. nepār.	100	Sarkandaugava	pār. nepār.	80 80	80 80	-	-
Sarkandaugava - Mangaļi*	pār.* nepār.	100 80	Mangaļi	pār. nepār.	100 80	100 80	25 25	25 25
(*)7km8pk - 8km10pk pāra ceļš		80						
Mangaļi -Ziemeļblāzma	vienc.	80	Ziemeļblāzma	pār. nepār.	80 80	40 80	40 40	40 40
Ziemeļblāzma - Vecāķi	pār. nepār.	100	Vecāķi	pār. nepār.	100 100	100 100	25 40	25 40
Vecāķi - Carnikava	pār. nepār.	80	Carnikava	pār. nepār.	80 80	80 80	-	
Carnikava - Lilaste	pār. nepār.	100	Lilaste	pār. nepār.	40 80	100 100	40 40	40 40
			Inčupe (43.km9.pk - Saulkrastu st. pārmija Nr 2a)	pār. nepār.	-	80 100	-	-
Lilaste - Saulkrasti	pār. nepār.	100	Saulkrasti	pār. nepār.	100 40	100 100	40 40	40 40
Saulkrasti - Skulte	vienc.	100	Skulte	vienc.	-	40	-	40
Rīga - Ķemeri – Tukums-2								
Rīga pas. - Zaslauks*	pār. nepār.	100*	Rīga pasažieru	pār. nepār.	-	40	-	35
(*) pa līkni - 1.km. 5.pk.	pār. nepār.	50	Torņakalns	pār. nepār.	60 100	50 50	40 40	40 40
(*) pa pārbrauktuvi 2.km10.pk	pār. nepār.	60						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
			Zasulauks	pār. nepār.	100 100	100 70	40 40	40 40
Zasulauks - Priedaine	pār. nepār.	120	Priedaine	pār. nepār.	80	100	40	40
4.km 7.pk - 5.km 4.pk	pār. nepār.	80		-				
Priedaine - Dubulti*	pār. nepār.	120	Dubulti	pār. nepār.	40 40	40 70	40 40	40 40
16.km 6.pk-17.km 6.pk	pār. nepār.	90						
17.km 7.pk-17.km 8.pk	pār. nepār.	80						
21.km 3.pk-21.km 4.pk	pār. nepār.	40						
Dubulti - Sloka*	pār. nepār.	100						
(*)26.km 6.pk-7.pk	nepār.	40						
(*)26.km 8.pk-27.km1.pk	pār.	80						
(*)28.km 4.pk - 5.pk	pār. nepār.	80						
(*)31.km3.pk-32.km5.pk	pār. nepār.	80	Sloka	pār. nepār.	80	40	40	40
Sloka - Ķemeri	vienc.	80	Ķemeri	vienc.	80	40	40*	40
			(*) iebraucot strupceļā (ceļš Nr 5) -25 km/h					
Ķemeri - Tukums-1*	vienc.	80	Tukums-1	vienc.	80	80	40	40
(*)42.km8.pk-61.km10.pk	vienc.	100						
Tukums-1 - Tukums-2	vienc.	80	Tukums-2	vienc.	80	80	40	40
Rīga - Aizkraukle								
Apvedceļš no Rīga pas. līdz Šķirotavai ("Ja"parks)	vienc.	100	Rīga-pasažieru	pār. nepār.	35	-	35	-
Rīga-pas. - Šķirotava	pār. nepār.	100	Šķirotava	pār. nepār.	80	80	-	-
			(*)5.km2.pk - 5.km 8.pk "Ja"parkā	pār. nepār.	60	60		
	-		Elektrovilcienu pieņemšana "J"parkā		-	-	-	25
Šķirotava - Salaspils	pār. nepār.	120	Salaspils	pār. nepār.	100	100	40	40
Salaspils - Ogre*	pār. nepār.	120	Ogre	pār. nepār.	70	70	40	40
(*)27.km7.pk-28.km7.pk	pār.	80						
(*)28.km7.pk-29.km7.pk	nepār.	80						

9. pielikuma turpinājums

Virzieni, iecirkņi, posmi	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Posmā galvenais ceļš	Stacijas	Pāra, nepāra ceļi, vienceļa posmi	Stacijā			
					galvenais ceļš		p/a ceļš	
					Stacijas galu kopsavienojums			
					nepār.	pār.	nepār.	pār.
Ogre - Lielvārde	pār. nepār.	100 120	Lielvārde	pār. nepār.	100	100	40	40
Lielvārde - Skrīveri*	pār. nepār.	100	Skrīveri	pār. nepār.	100 70	100 100	40	40
(*)53.km7.pk-58.km 4.pk (*)64.km1.pk-68.km10.pk	pār.	100						
Skrīveri - Aizkraukle	pār. nepār.	120	Aizkraukle*	pār. nepār.		100 100*		40 40
	-		(*) 79.km9.pk (pārmija Nr.2a pa sānu ceļu) - 80 km/h.					
Rīga - Jelgava								
			Rīga-pasažieru	pār. nepār.	-	40	35	35
Rīga-pas. - Torņakalns	pār. nepār.	100	Torņakalns	pār. nepār.	40	40	40	40
Torņakalns - Olaine	pār. nepār.	100	Olaine	pār. nepār.	80	100	40	40
Olaine - Cena	pār. nepār.	100	Cena	pār. nepār.	100	100	40	40
Cena - Jelgava	pār. nepār.	100	Jelgava-1	pār. nepār.	50	-	25	-
Zemitāni - Šķirotava								
			Zemitāni	pār. nepār.	-	40	-	40
Zemitāni - Šķirotava		80						
			Šķirotava	pār. nepār.	25	-	25	-

Piezīmes:

1. Vilcienu kustības pieļaujamos ātrumus staciju galvenajos un pieņemšanas-aizlaišanas ceļos jāievēro no ieejas līdz izejas pārmiju pārvedām (nevis staciju robežās).

Latvijas dzelzceļa iecirkņos apgrūzībā esošās lokomotīves

Nr.p. k	Iecirkņa nosaukums	Lokomotīvu sērija
1.	Ventspils – Tukums II – Jelgava – Krustpils -Daugavpils – Indra – Valsts rob.	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, TGM23, L, 2M62UP, 2M62UC
2.	Rīga – Krustpils – Rēzekne – Zilupe – Valsts rob.	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116,2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, ER2, ER2T, DR1(A,P), AR2, TGM3, L, 2M62UP, 2M62UC
3.	Valsts rob. – Kārsava – Rēzekne I-Daugavpils	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
4.	Postenis 401.km – Postenis 524. km	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
5.	Čiekurkalns – Brasa – Rīga Krasta	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
6.	Zemitāni – Šķirotava	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, ER-2,M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, TGM -4*, TGM-3*,ER2T, 2M62UP, 2M62UC
7.	Daugavpils mezgla atzarojumi	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62,2M62M, TEM2,TGM3, TGM23, DR1(A,P), AR2, TE3, D-1, L, 2M62UP, 2M62UC
8.	Rēzeknes mezgla atzarojumi	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2TE116, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2,TGM3, TGM23, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
9.	Daugavpils – Kurcums – Valsts rob.	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, 2M62M, E3, TEM2, DR1(A,P), D1, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
10.	Valsts rob.– Eglaine – Daugavpils	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, 2M62M, M62, ČME3, TEM2, D1, DR1, AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
11.	Rīga – Jelgava – Glūda	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), AR2, ER2, ER2T, TEM2, L, 2M62UP, 2M62UC
12.	Glūda- Saldus - Liepāja	TEP70,TEP60, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
13.	Jelgava – Meitene – Valsts rob.	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, 2M62M,M62, ČME3, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
14.	Rīga – Ieriķi – Lugaži – Valsts rob.	TEP70,TEP60, 2TE116, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ER2T, ČME3, ER2, TEM2, DR1(A,P), AR2, L, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
15.	Torņakalns – Tukums II	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3, ER2, ER2T, DR1(A,P), AR2, L, TEM2, TGM-3*, TGM-4, 2M62UP, 2M62UC
16.	Zemitāni – Skulte	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, ČME3,TGM3, TGM23, ER2, ER2T, DR1(A,P), AR2, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
17.	Glūda – Reņģe – Valsts rob.	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, DR1(A,P), AR2, L, ČME3, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
18.	Zasulauks – Bolderāja	2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
19.	Valsts rob. – Priekule - Valsts rob.	
20.	Postenis 191.km – Postenis 524.km	TEP70,TEP60, 2TE10M, 2TE10U, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, DR1(A,P), ČME3, AR2, 2M62UP, 2M62UC
21.	Jāņavarti – Ērgļi	2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), TEM2, AR2, , 2M62UP, 2M62UC
22.	Pļaviņas – Gulbene	TEP70,TEP60, 2M62, 2M62U, M62, TEM2, TGM3, TGM23, DR1(A,P), ČME3, AR2, L, 2M62UP, 2M62UC
23.	Liepāja - Priekule	2M62, 2M62U, M62, ČME3, DR1(A,P), TEP70,TEP60, TEM2, AR2.
24.	Ieriķi - Gulbene	-
25.	Liepāja - Ventspils	-
26.	Gulbene – Alūksne	TU2, TU7, KČ4-332
27.	Madona – Lubāna	-
28.	Jaunkalsnava - Veseta	2M62, 2M62U, M62, ČME3, TEM2, 2M62UP, 2M62UC
29.	Rīgas mezgla atzarojumi	M-62, TEM-2, ČME-3, 2M62, TGM3*, TGM-4*,2M62UP, 2M62UC,2M62U.
30.	Rīga – Jelgava	TGM-3*, TGM-4*
31.	Rīga – Aizkraukle	TGM-3*, TGM-4*
32.	Rīga – Skulte	TGM-3*, TGM-4*

(*) Sakarā ar paaugstināto uguns bīstamību, lokomotīvu sērijas TGM-3 un TGM-4 braukšana atļauta tikai no 01.novembra līdz 01.aprīlim.